

Il fratello del Presidente Usa a Italia 61 Ted Kennedy esclama: «Fantastic!»

Arona affronta "Campanile Sera..

Nueva sala del Casino

Confalonieri Petronio, v. P. Micaia 3,
v. Lagrange 51, c. Peschiera 117B.
In via Confalonieri, casa 107.
In radio; 34: Ultime notizie.
gha; 23.50: Congeda-

moderna e folcloristica.

Nueva sala del Casino

Confalonieri Petronio, v. P. Micaia 3,
v. Lagrange 51, c. Peschiera 117B.
In via Confalonieri, casa 107.
In radio; 34: Ultime notizie.
gha; 23.50: Congeda-

moderna e folcloristica.

Nueva sala del Casino

Un libro inglese rievoca un drammatico episodio di guerra

Lo sbarco degli alleati a Salerno fu decisivo per le sorti del conflitto

E' opinione diffusa che le truppe anglo-americane siano approdate quasi senza difficoltà; la lotta fu invece durissima, l'operazione sembrò fallire. Un generale, logorato nei nervi, dovette essere sostituito - L'avventura di sette giornalisti inglesi in territorio occupato dai tedeschi

(Dal nostro corrispondente)
Londra, 19 maggio.
Alle 3.30 del mattino del 9 settembre 1943, reparti d'assalto americani — gli assalti "rangers" — prendevano terra sulla spiaggia di Salerno. Dieci minuti più tardi, come si sa, le truppe britanniche approdavano a Vieste, pochi chilometri più ad est. Con questi due sbarchi sulla penisola sorrentina aveva così inizio quella che è passata alla storia come la «battaglia di Salerno», del nome della città al centro di una delle più aspre e feroci operazioni dell'ultima guerra. Per una settimana, divisioni germaniche a oltranza, con furiata, con la Piana del Sele e le alture contigue: solo la sera del giorno 16, quando un tedesco rinunciò ai suoi tentativi di distruggere la testa di ponte.

Quando i combattimenti saranno verso il nord, la popolazione potrà finalmente uscire dalle caverne e dalle cantine, e, alterata e affamata, avrà cercato scampo al rifugio. Ma il ridente panorama era scomparso: al suo posto si spargeva un silenzio di morte. Salerno era abbandonata dalla morsa di migliaia di proiettili da Cava dei Tirreni a Pastum l'occhio non scorgeva più distrutti: Battipaglia, Montecorvino e altri borghi non esistevano più. Cadaveri di soldati e civili putrefacevano, nella polvere, sotto l'ardentissimo sole. Un tanto di morte, esultava il generale e dal rank, avventurati dietro le piante attecchite.

La storia dello sbarco è narrata in un libro pubblicato in questi giorni a Londra. Si intitola «Salerno», ed è scritto da Hugh Pond. L'ottimo volume colma una singolare lacuna. Mentre ricca è la bibliografia sulle altre operazioni anfibe in Europa ed in Asia, questa, a Napoli, dove qualche scrittore anglosassone, l'omissione è tanto più strana. In quanto l'impresa è di avvenimento drammaticamente italiano, sono convinti che a Salerno la nostra alleata irruppe senza difficoltà nella nostra penisola: poco mancò invece che la spedizione fallisse.

Il comando tedesco prevedeva un assalto nel golfo di Salerno. Era al corrente dei preparativi alleati nel porto di Salerno, e si aspettava che la zona di Napoli era il punto più settentrionale per un efficace ed ininterrotto appoggio del mare. I consiglieri di Eisenhower avevano scartato il golfo di Gaeta perché troppo a nord, quello di Napoli perché troppo minato. L'armistizio italiano non aveva però il morale né il piano della forza di Eisenhower aveva deciso di tentare un'operazione di sbarco a Salerno, a 170 mila chilometri da Napoli, dove si vedevano, a Napoli, dopo qualche incerta sennò, schiarita lungo il golfo, la 16ª divisione corazzata tedesca attendeva invece l'arrivo, decisa a sconfiggerlo con una seconda Dunkerque.

Gli sbarchi avvennero nella prima ora del 9 settembre fra i Moli di Agropoli e a S. Maria di Stabia. Il fronte, tutto sotto il comando di Mark Clark, era stato diviso in due settori: quello settentrionale affidato al generale inglese Sir Richard McCreery, quello meridionale all'americano General Patton. I due settori, nei giorni successivi, si unirono, e i tedeschi, dopo aver resistito, si ritirarono verso il nord.

La sezione istruttoria ha respinto l'istanza di libertà della Stadlmayer. L'agitatrice tirolese rimarrà in carcere mentre si svolgeranno gli incontri di Klagenfurt - Stazione di teleferica distrutta dalla dinamite nel Trentino

Trento, 19 maggio.
La sezione istruttoria della Corte d'Appello di Trento, presieduta dal primo presidente della Corte stessa, Tanassi, su conforme parere del procuratore generale dott. Civitelli, ha respinto oggi l'istanza di scarcerazione della dott. Vittoria Stadlmayer, di Innsbruck, arrestata recentemente al valico del Brennero per attività antistatista.

In prima istanza, la richiesta di scarcerazione, presentata dal difensore di fiducia della donna, l'on. Roland Ritz, ora stata respinta dal giudice istruttore del Tribunale di Bolzano, dott. Martin, su analogo parere del procuratore della repubblica, dott. Hacco.

In seguito alla decisione della sezione istruttoria della Corte d'Appello di Trento, l'avvocato Ritz presumibilmente presenterà ora una nuova domanda di scarcerazione al giudice istruttore di Bolzano, come prevede la procedura. E' però da notare che la richiesta di scarcerazione, che la donna ha fatto pervenire al giudice istruttore di Bolzano, è stata respinta dal giudice istruttore di Bolzano, dott. Martin, su analogo parere del procuratore della repubblica, dott. Hacco.

La storia di questa settimana di lotta è la storia di un'operazione che, se non fu l'arco del fronte: scontri di possenti mezzi corazzati e di singoli individui. Mi combatteva per i corridoi del sanatorio Giovanni da Procida, soprastante Salerno, mentre i pazienti trascuravano nelle cantine o vagavano, sgombrati, per le campagne. Mi combatteva fra le mura di Battipaglia, fra la volta per il possesso di un aspetto o di una stanza combattiva fra le case di Battipaglia, dove inglesi e tedeschi, narra Hugh Pond, «si aggredivano, impiccavano, in selaggi corpo a corpo, pugnalando con baionette e coltelli».

Approvata la seconda linea della metropolitana di Milano

Milano, 19 maggio.
Il Consiglio comunale ha approvato il finanziamento dei lavori della seconda linea della metropolitana autorizzando la concessione al mutuo di 6 miliardi 282 milioni e 800 mila lire. La somma sarà raccolta con un prestito pubblico. Nella stessa seduta i consiglieri hanno deciso all'unanimità che gli uffici comunali resteranno chiusi nelle giornate di sabato, fatta eccezione per gli uffici della stato civile. L'orario di lavoro dei dipendenti comunali viene così ridotto a 40 ore settimanali per gli impiegati e 44 per gli agenti ausiliari e operai; inoltre gli impiegati avranno una ulteriore riduzione, temporanea, di un'ora e 15 minuti settimanali in considerazione dei disagi provocati ai servizi pubblici di trasporto dei lavori per la metropolitana.

Mario Ciriello

Il traffico quasi paralizzato nel primo pomeriggio

Strade allagate e fulmini a Roma investita da un violento nubifragio

Una donna sorpresa dal temporale in un lavatoio rischia di annegare - Operaio spogliato da una folgore - Un uragano s'è abbattuto su Bari



Il nubifragio a Roma ha trasformato in un lago la piazza centrale del quartiere Prenestino (Telefoto)

(Nostro servizio particolare)
Roma, 19 maggio.
(g. fr.) Un imprevisto temporale si è abbattuto nel pomeriggio di oggi, provocando veri allagamenti in numerose zone del centro e della periferia. I vigili del fuoco hanno dovuto intervenire ad un centinaio di chiamate nel valico di un palo d'oro e per tutto il pomeriggio dalle varie caserme del vigili si sono mosse le pattuglie degli autoveicoli diretti nei luoghi in cui più urgente era il loro intervento. In molte strade dove l'acqua aveva raggiunto una altezza di un metro, i vigili hanno dovuto intervenire ad un centinaio di chiamate nel valico di un palo d'oro e per tutto il pomeriggio dalle varie caserme del vigili si sono mosse le pattuglie degli autoveicoli diretti nei luoghi in cui più urgente era il loro intervento.

Alcune di una quarantina di centimetri il traffico è rimasto paralizzato per alcune ore. Una giovane di 25 anni, Emilia Lisi, è stata sorpresa dal nubifragio nel lavatoio pubblico della Giuliana, una al di sotto del livello stradale. I torrenti d'acqua si sono riversati nel lavatoio invadendolo e raggiungendo la donna che si era accovacciata per rifugiarsi. La donna ha rischiato di essere travolta ed è stata salvata dai vigili del fuoco che l'hanno portata in un luogo sicuro.

L'episodio più curioso che fortunatamente non ha avuto conseguenze molto gravi è accaduto alla Povera, l'archeologica. L'operaio Pietro Ferri di 55 anni, stava correndo verso la fermata dell'autobus quando venne raggiunto da una folgore che lo colpì alla testa. L'uomo è stato trasportato all'ospedale e si trova in condizioni critiche.

Altre squadre sono intervenute, ancora nel pomeriggio avanzato, in diverse strade del centro cittadino. La pioggia, per l'intensità degli scarichi, aveva superato il livello dei marciapiedi inondando gli scantinati ed i negozi. In alcuni tratti hanno invaso le strade straripando sensibilmente i tefeghi.

Un violento nubifragio ha investito verso le 13.30 la città ed i dintorni. Alcune strade, specie nella città vecchia, sono rimaste allagate, mentre i vigili del fuoco hanno dovuto intervenire in diverse zone della città per soccorrere i naufraghi. La navigazione di pericolo è sospesa.

Un violento nubifragio ha investito verso le 13.30 la città ed i dintorni. Alcune strade, specie nella città vecchia, sono rimaste allagate, mentre i vigili del fuoco hanno dovuto intervenire in diverse zone della città per soccorrere i naufraghi. La navigazione di pericolo è sospesa.

Un violento nubifragio ha investito verso le 13.30 la città ed i dintorni. Alcune strade, specie nella città vecchia, sono rimaste allagate, mentre i vigili del fuoco hanno dovuto intervenire in diverse zone della città per soccorrere i naufraghi. La navigazione di pericolo è sospesa.

Un violento nubifragio ha investito verso le 13.30 la città ed i dintorni. Alcune strade, specie nella città vecchia, sono rimaste allagate, mentre i vigili del fuoco hanno dovuto intervenire in diverse zone della città per soccorrere i naufraghi. La navigazione di pericolo è sospesa.

Anche il Presidente di Seul si è dimesso

Il gen. Pak dittatore nella Corea del Sud Incidenti alla frontiera con la Corea del Nord?

Vero capo della rivolta è Pak Chung Hee - Nel '48 fu condannato perché filocomunista - Ora è un fanatico antisovietico - Arresti in massa di quanti vogliono la riunificazione del Paese - I vani tentativi degli S. U. per impedire la fine della democrazia - Voci di scontri al confine

(Nostro servizio particolare)
Seul, 19 maggio.
Il Presidente sud-coreano Syngman Rhee si è dimesso, accusando il Paese e affermando di voler evitare uno spargimento di sangue. La giunta militare ha dichiarato in un comunicato che il generale Pak (il nuovo Nasser coreano) ed i suoi compagni del comitato militare rivoluzionario attuano i metodi energici. Riunendo stamane stamane, il generale Chiang, capo del comitato, ha annunciato che questo, fino a nuovo ordine, è il più alto organo dello Stato. Verrà nominata un'amministrazione civile, ma sarà un semplice organo esecutivo, subordinato al comitato rivoluzionario. In quanto alla assemblea nazionale, essa è ancora in attesa.

Il comitato militare rivoluzionario ha rappresentato una mezza dozzina di persone, si è trasformato in un corpo molto più ampio: trenta membri, tutti generali o colonnelli. E' un generale di divisione, il generale Pak Chung Hee, che ha diretto la sommossa da dietro le quinte e che ora è venuto alla ribalta. Nel '48 fu condannato come comunista, da allora è diventato un fanatico antisovietico.

Inquietanti notizie giungono dal 38° parallelo, l'ultima linea di confine tra le due Coree: si parla di scontri fra pattuglie. La forza dell'Onu sotto comando americano non ha installato posti di blocco a 30 chilometri dalla frontiera.

Il comitato militare rivoluzionario ha rappresentato una mezza dozzina di persone, si è trasformato in un corpo molto più ampio: trenta membri, tutti generali o colonnelli. E' un generale di divisione, il generale Pak Chung Hee, che ha diretto la sommossa da dietro le quinte e che ora è venuto alla ribalta. Nel '48 fu condannato come comunista, da allora è diventato un fanatico antisovietico.

Il comitato militare rivoluzionario ha rappresentato una mezza dozzina di persone, si è trasformato in un corpo molto più ampio: trenta membri, tutti generali o colonnelli. E' un generale di divisione, il generale Pak Chung Hee, che ha diretto la sommossa da dietro le quinte e che ora è venuto alla ribalta. Nel '48 fu condannato come comunista, da allora è diventato un fanatico antisovietico.

Il comitato militare rivoluzionario ha rappresentato una mezza dozzina di persone, si è trasformato in un corpo molto più ampio: trenta membri, tutti generali o colonnelli. E' un generale di divisione, il generale Pak Chung Hee, che ha diretto la sommossa da dietro le quinte e che ora è venuto alla ribalta. Nel '48 fu condannato come comunista, da allora è diventato un fanatico antisovietico.

Il comitato militare rivoluzionario ha rappresentato una mezza dozzina di persone, si è trasformato in un corpo molto più ampio: trenta membri, tutti generali o colonnelli. E' un generale di divisione, il generale Pak Chung Hee, che ha diretto la sommossa da dietro le quinte e che ora è venuto alla ribalta. Nel '48 fu condannato come comunista, da allora è diventato un fanatico antisovietico.

Il comitato militare rivoluzionario ha rappresentato una mezza dozzina di persone, si è trasformato in un corpo molto più ampio: trenta membri, tutti generali o colonnelli. E' un generale di divisione, il generale Pak Chung Hee, che ha diretto la sommossa da dietro le quinte e che ora è venuto alla ribalta. Nel '48 fu condannato come comunista, da allora è diventato un fanatico antisovietico.

Il comitato militare rivoluzionario ha rappresentato una mezza dozzina di persone, si è trasformato in un corpo molto più ampio: trenta membri, tutti generali o colonnelli. E' un generale di divisione, il generale Pak Chung Hee, che ha diretto la sommossa da dietro le quinte e che ora è venuto alla ribalta. Nel '48 fu condannato come comunista, da allora è diventato un fanatico antisovietico.

Il comitato militare rivoluzionario ha rappresentato una mezza dozzina di persone, si è trasformato in un corpo molto più ampio: trenta membri, tutti generali o colonnelli. E' un generale di divisione, il generale Pak Chung Hee, che ha diretto la sommossa da dietro le quinte e che ora è venuto alla ribalta. Nel '48 fu condannato come comunista, da allora è diventato un fanatico antisovietico.

Il comitato militare rivoluzionario ha rappresentato una mezza dozzina di persone, si è trasformato in un corpo molto più ampio: trenta membri, tutti generali o colonnelli. E' un generale di divisione, il generale Pak Chung Hee, che ha diretto la sommossa da dietro le quinte e che ora è venuto alla ribalta. Nel '48 fu condannato come comunista, da allora è diventato un fanatico antisovietico.

Il comitato militare rivoluzionario ha rappresentato una mezza dozzina di persone, si è trasformato in un corpo molto più ampio: trenta membri, tutti generali o colonnelli. E' un generale di divisione, il generale Pak Chung Hee, che ha diretto la sommossa da dietro le quinte e che ora è venuto alla ribalta. Nel '48 fu condannato come comunista, da allora è diventato un fanatico antisovietico.

Il comitato militare rivoluzionario ha rappresentato una mezza dozzina di persone, si è trasformato in un corpo molto più ampio: trenta membri, tutti generali o colonnelli. E' un generale di divisione, il generale Pak Chung Hee, che ha diretto la sommossa da dietro le quinte e che ora è venuto alla ribalta. Nel '48 fu condannato come comunista, da allora è diventato un fanatico antisovietico.

Il comitato militare rivoluzionario ha rappresentato una mezza dozzina di persone, si è trasformato in un corpo molto più ampio: trenta membri, tutti generali o colonnelli. E' un generale di divisione, il generale Pak Chung Hee, che ha diretto la sommossa da dietro le quinte e che ora è venuto alla ribalta. Nel '48 fu condannato come comunista, da allora è diventato un fanatico antisovietico.

Il comitato militare rivoluzionario ha rappresentato una mezza dozzina di persone, si è trasformato in un corpo molto più ampio: trenta membri, tutti generali o colonnelli. E' un generale di divisione, il generale Pak Chung Hee, che ha diretto la sommossa da dietro le quinte e che ora è venuto alla ribalta. Nel '48 fu condannato come comunista, da allora è diventato un fanatico antisovietico.

Il comitato militare rivoluzionario ha rappresentato una mezza dozzina di persone, si è trasformato in un corpo molto più ampio: trenta membri, tutti generali o colonnelli. E' un generale di divisione, il generale Pak Chung Hee, che ha diretto la sommossa da dietro le quinte e che ora è venuto alla ribalta. Nel '48 fu condannato come comunista, da allora è diventato un fanatico antisovietico.

Il comitato militare rivoluzionario ha rappresentato una mezza dozzina di persone, si è trasformato in un corpo molto più ampio: trenta membri, tutti generali o colonnelli. E' un generale di divisione, il generale Pak Chung Hee, che ha diretto la sommossa da dietro le quinte e che ora è venuto alla ribalta. Nel '48 fu condannato come comunista, da allora è diventato un fanatico antisovietico.

I seguaci di Syngman Rhee estranei al colpo di Stato

(Nostro servizio particolare)
Seul, 19 maggio.
La democrazia è morta, in Corea. Si instaura il regime militare. Gli allineati al generale Pak (il nuovo Nasser coreano) ed i suoi compagni del comitato militare rivoluzionario attuano i metodi energici. Riunendo stamane stamane, il generale Chiang, capo del comitato, ha annunciato che questo, fino a nuovo ordine, è il più alto organo dello Stato. Verrà nominata un'amministrazione civile, ma sarà un semplice organo esecutivo, subordinato al comitato rivoluzionario. In quanto alla assemblea nazionale, essa è ancora in attesa.

Il comitato militare rivoluzionario ha rappresentato una mezza dozzina di persone, si è trasformato in un corpo molto più ampio: trenta membri, tutti generali o colonnelli. E' un generale di divisione, il generale Pak Chung Hee, che ha diretto la sommossa da dietro le quinte e che ora è venuto alla ribalta. Nel '48 fu condannato come comunista, da allora è diventato un fanatico antisovietico.

Il comitato militare rivoluzionario ha rappresentato una mezza dozzina di persone, si è trasformato in un corpo molto più ampio: trenta membri, tutti generali o colonnelli. E' un generale di divisione, il generale Pak Chung Hee, che ha diretto la sommossa da dietro le quinte e che ora è venuto alla ribalta. Nel '48 fu condannato come comunista, da allora è diventato un fanatico antisovietico.

Il comitato militare rivoluzionario ha rappresentato una mezza dozzina di persone, si è trasformato in un corpo molto più ampio: trenta membri, tutti generali o colonnelli. E' un generale di divisione, il generale Pak Chung Hee, che ha diretto la sommossa da dietro le quinte e che ora è venuto alla ribalta. Nel '48 fu condannato come comunista, da allora è diventato un fanatico antisovietico.

Il comitato militare rivoluzionario ha rappresentato una mezza dozzina di persone, si è trasformato in un corpo molto più ampio: trenta membri, tutti generali o colonnelli. E' un generale di divisione, il generale Pak Chung Hee, che ha diretto la sommossa da dietro le quinte e che ora è venuto alla ribalta. Nel '48 fu condannato come comunista, da allora è diventato un fanatico antisovietico.

Il comitato militare rivoluzionario ha rappresentato una mezza dozzina di persone, si è trasformato in un corpo molto più ampio: trenta membri, tutti generali o colonnelli. E' un generale di divisione, il generale Pak Chung Hee, che ha diretto la sommossa da dietro le quinte e che ora è venuto alla ribalta. Nel '48 fu condannato come comunista, da allora è diventato un fanatico antisovietico.

Il comitato militare rivoluzionario ha rappresentato una mezza dozzina di persone, si è trasformato in un corpo molto più ampio: trenta membri, tutti generali o colonnelli. E' un generale di divisione, il generale Pak Chung Hee, che ha diretto la sommossa da dietro le quinte e che ora è venuto alla ribalta. Nel '48 fu condannato come comunista, da allora è diventato un fanatico antisovietico.

Il comitato militare rivoluzionario ha rappresentato una mezza dozzina di persone, si è trasformato in un corpo molto più ampio: trenta membri, tutti generali o colonnelli. E' un generale di divisione, il generale Pak Chung Hee, che ha diretto la sommossa da dietro le quinte e che ora è venuto alla ribalta. Nel '48 fu condannato come comunista, da allora è diventato un fanatico antisovietico.

Il comitato militare rivoluzionario ha rappresentato una mezza dozzina di persone, si è trasformato in un corpo molto più ampio: trenta membri, tutti generali o colonnelli. E' un generale di divisione, il generale Pak Chung Hee, che ha diretto la sommossa da dietro le quinte e che ora è venuto alla ribalta. Nel '48 fu condannato come comunista, da allora è diventato un fanatico antisovietico.

Il comitato militare rivoluzionario ha rappresentato una mezza dozzina di persone, si è trasformato in un corpo molto più ampio: trenta membri, tutti generali o colonnelli. E' un generale di divisione, il generale Pak Chung Hee, che ha diretto la sommossa da dietro le quinte e che ora è venuto alla ribalta. Nel '48 fu condannato come comunista, da allora è diventato un fanatico antisovietico.

Il comitato militare rivoluzionario ha rappresentato una mezza dozzina di persone, si è trasformato in un corpo molto più ampio: trenta membri, tutti generali o colonnelli. E' un generale di divisione, il generale Pak Chung Hee, che ha diretto la sommossa da dietro le quinte e che ora è venuto alla ribalta. Nel '48 fu condannato come comunista, da allora è diventato un fanatico antisovietico.

Il comitato militare rivoluzionario ha rappresentato una mezza dozzina di persone, si è trasformato in un corpo molto più ampio: trenta membri, tutti generali o colonnelli. E' un generale di divisione, il generale Pak Chung Hee, che ha diretto la sommossa da dietro le quinte e che ora è venuto alla ribalta. Nel '48 fu condannato come comunista, da allora è diventato un fanatico antisovietico.

Il comitato militare rivoluzionario ha rappresentato una mezza dozzina di persone, si è trasformato in un corpo molto più ampio: trenta membri, tutti generali o colonnelli. E' un generale di divisione, il generale Pak Chung Hee, che ha diretto la sommossa da dietro le quinte e che ora è venuto alla ribalta. Nel '48 fu condannato come comunista, da allora è diventato un fanatico antisovietico.

Il comitato militare rivoluzionario ha rappresentato una mezza dozzina di persone, si è trasformato in un corpo molto più ampio: trenta membri, tutti generali o colonnelli. E' un generale di divisione, il generale Pak Chung Hee, che ha diretto la sommossa da dietro le quinte e che ora è venuto alla ribalta. Nel '48 fu condannato come comunista, da allora è diventato un fanatico antisovietico.

Il comitato militare rivoluzionario ha rappresentato una mezza dozzina di persone, si è trasformato in un corpo molto più ampio: trenta membri, tutti generali o colonnelli. E' un generale di divisione, il generale Pak Chung Hee, che ha diretto la sommossa da dietro le quinte e che ora è venuto alla ribalta. Nel '48 fu condannato come comunista, da allora è diventato un fanatico antisovietico.

Il comitato militare rivoluzionario ha rappresentato una mezza dozzina di persone, si è trasformato in un corpo molto più ampio: trenta membri, tutti generali o colonnelli. E' un generale di divisione, il generale Pak Chung Hee, che ha diretto la sommossa da dietro le quinte e che ora è venuto alla ribalta. Nel '48 fu condannato come comunista, da allora è diventato un fanatico antisovietico.



Entro tre mesi i militari saranno posti dinanzi a problemi economici, alimentari, finanziari, eccetera, i quali non si risolvono a colpi di stivale.

Robert Guillaud
Copyright © "Le Monde" e per l'Italia di via Stampa

Autobus di linea a Bologna si schianta contro un palo

Bologna, 19 maggio.
Un autobus di linea si è schiantato contro un palo di cemento, uccidendo tre persone e ferendo gravemente altre due. L'incidente è avvenuto in via Minzoni, quando l'autobus stava attraversando un incrocio.

Un autobus di linea si è schiantato contro un palo di cemento, uccidendo tre persone e ferendo gravemente altre due. L'incidente è avvenuto in via Minzoni, quando l'autobus stava attraversando un incrocio.

Un autobus di linea si è schiantato contro un palo di cemento, uccidendo tre persone e ferendo gravemente altre due. L'incidente è avvenuto in via Minzoni, quando l'autobus stava attraversando un incrocio.

Un autobus di linea si è schiantato contro un palo di cemento, uccidendo tre persone e ferendo gravemente altre due. L'incidente è avvenuto in via Minzoni, quando l'autobus stava attraversando un incrocio.

Un autobus di linea si è schiantato contro un palo di cemento, uccidendo tre persone e ferendo gravemente altre due. L'incidente è avvenuto in via Minzoni, quando l'autobus stava attraversando un incrocio.

Un autobus di linea si è schiantato contro un palo di cemento, uccidendo tre persone e ferendo gravemente altre due. L'incidente è avvenuto in via Minzoni, quando l'autobus stava attraversando un incrocio.

Un autobus di linea si è schiantato contro un palo di cemento, uccidendo tre persone e ferendo gravemente altre due. L'incidente è avvenuto in via Minzoni, quando l'autobus stava attraversando un incrocio.

Un autobus di linea si è schiantato contro un palo di cemento, uccidendo tre persone e ferendo gravemente altre due. L'incidente è avvenuto in via Minzoni, quando l'autobus stava attraversando un incrocio.

Un autobus di linea si è schiantato contro un palo di cemento, uccidendo tre persone e ferendo gravemente altre due. L'incidente è avvenuto in via Minzoni, quando l'autobus stava attraversando un incrocio.

Un autobus di linea si è schiantato contro un palo di cemento, uccidendo tre persone e ferendo gravemente altre due. L'incidente è avvenuto in via Minzoni, quando l'autobus stava attraversando un incrocio.

VALLÉS

LA CAMICIA DI ALTA QUALITÀ GARANTITA AL 100%

Puro cotone
Makò Karnak
irresistibilità
SANFORD
colori inalterabili
INDANTHREN
Si lava e si stira
con estrema facilità
prezzo controllato
L. 2.800
Concorso Suse Italy
20 FIAT 500 D
Inviate il certificato di garanzia
a concorso Suse Italy Colomificio
Vallés via Senale 12 Milano

Nelle estrazioni del 31/3 - Pasqua e 30/4/1961 sono risultati
risultati vincenti:
BOSSO GIUSEPPE - Disc. Verde - via Garibaldi 53 - Torino
confezionista - Comune di Torino
CARILLO GIOVANNA - Comune di Torino
confezionista - Comune di Torino
BUZZI LUCIANO - Comune di Torino
confezionista - Comune di Torino

Concorso Suse Italy
20 FIAT 500 D
Inviate il certificato di garanzia
a concorso Suse Italy Colomificio
Vallés via Senale 12 Milano

L'istituto della "taglia", è lecito e non urta la morale

Con la risposta del ministro di Grazia e Giustizia, on. Gonella, ad un'interrogazione parlamentare

Roma, 19 maggio.
In sede parlamentare il ministro di Grazia e Giustizia on. Gonella ha risposto ad un'interrogazione vertente sulla licita sotto l'aspetto etico e giuridico dell'istituto della "taglia". Nella sua risposta, il ministro ha dichiarato che l'istituto della "taglia", intesa come promessa di un compenso a coloro che forniranno elementi per la scoperta o la cattura del reo, è stata, salvo alcune riserve, sempre ritenuta pienamente legittima e come vincente per la promittenza amministrativa.

E' noto che la attività di prevenzione della Pubblica Amministrazione nel campo della polizia mira ad impedire il perdurare di un fatto che può produrre la lesione dell'ordine giuridico, ovvero ad impedire il perdurare di una lesione. Essa è caratterizzata dal pericolo e dal danno minacciati dagli attacchi illeciti dei delitti di ciascuno, e si esplica nelle forme più variegate e più variegate alla scopo.

E' noto che la attività di prevenzione della Pubblica Amministrazione nel campo della polizia mira ad impedire il perdurare di un fatto che può produrre la lesione dell'ordine giuridico, ovvero ad impedire il perdurare di una lesione. Essa è caratterizzata dal pericolo e dal danno minacciati dagli attacchi illeciti dei delitti di ciascuno, e si esplica nelle forme più variegate e più variegate alla scopo.

ANNUNCI ECONOMICI

Il prezzo di questa inserzione è di lire 1.000. Per la pubblicità in questa rubrica, la tariffa è di lire 1.000 al giorno. Per la pubblicità in questa rubrica, la tariffa è di lire 1.000 al giorno. Per la pubblicità in questa rubrica, la tariffa è di lire 1.000 al giorno.

Per gli annunci matrimoniali si applica la tariffa di lire 1.000 al giorno. Per gli annunci matrimoniali si applica la tariffa di lire 1.000 al giorno. Per gli annunci matrimoniali si applica la tariffa di lire 1.000 al giorno.

Per gli annunci matrimoniali si applica la tariffa di lire 1.000 al giorno. Per gli annunci matrimoniali si applica la tariffa di lire 1.000 al giorno. Per gli annunci matrimoniali si applica la tariffa di lire 1.000 al giorno.

1 Commerciali L. 100 p.p.

ADQUISITO immobiliare 100.000.000 lire. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **AVENDO** subito a una forza di 15 km. una disposizione locale, mi offro per l'acquisto di un'azienda o di un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417.

CAUSA di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417.

CAUSA di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417.

CAUSA di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417.

plus 1961



IL NUOVO ESSO EXTRA

nuova formula *

è il risultato degli studi compiuti nei Laboratori di Ricerca ESSO, applicati in raffineria con la più moderna tecnica. Volatilità bilanciata e perfetta combustione paraffinica in tutte le condizioni: queste le caratteristiche che attribuiscono al supercarburante ESSO EXTRA un ottimo indice di Prestazione Strada. In pratica mantiene una macchina più viva, più potente, che renderà superfluo l'uso frequente del cambio.

* Nelle Stazioni ESSO è a disposizione un opuscolo sul NUOVO ESSO EXTRA

di EXTRA non c'è che



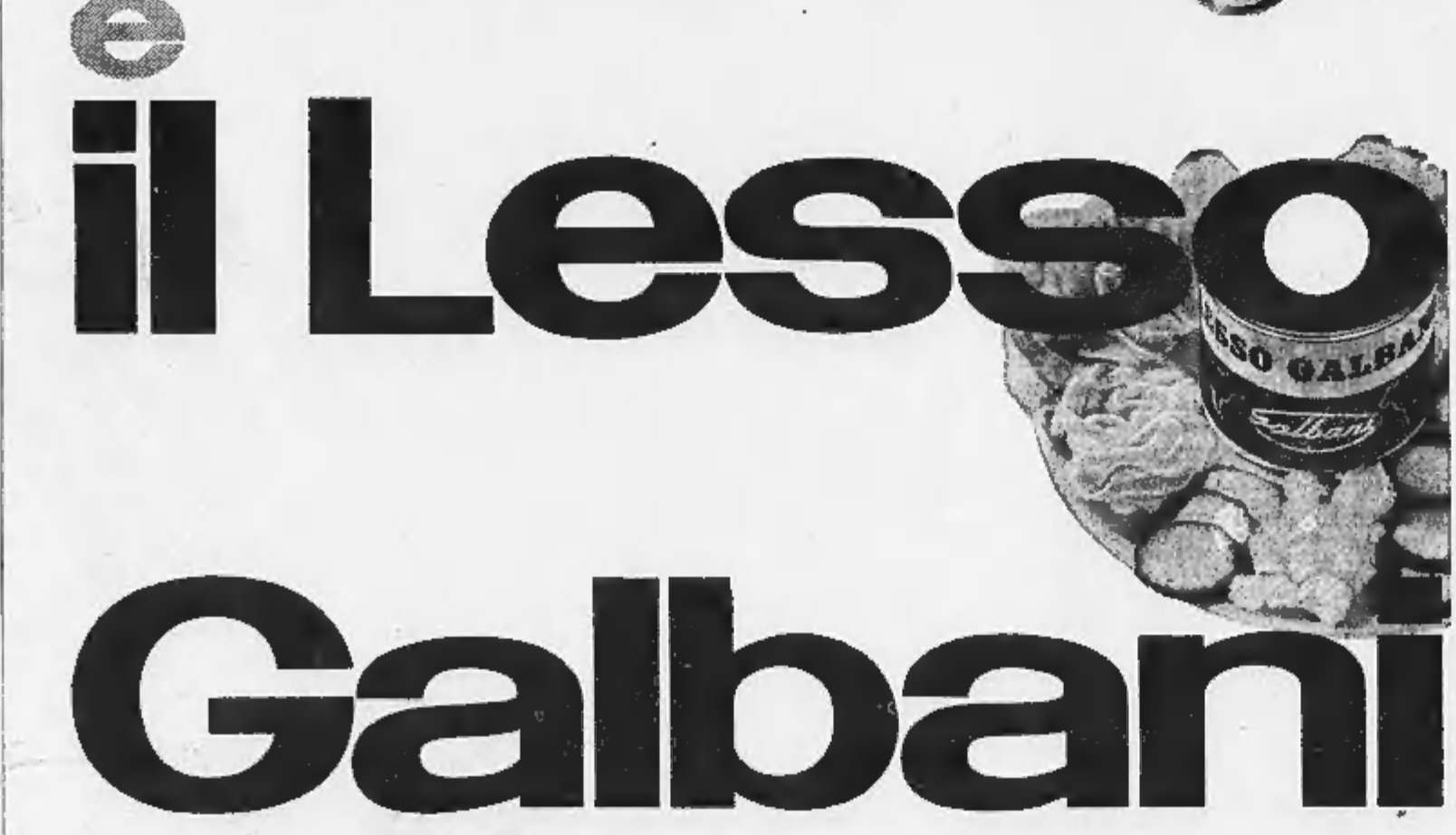
ADQUISITO immobiliare 100.000.000 lire. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **AVENDO** subito a una forza di 15 km. una disposizione locale, mi offro per l'acquisto di un'azienda o di un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417.

CAUSA di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417.

CAUSA di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417.

CAUSA di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417.

La carne in scatola è il Lesso



Perché, con Lesso Galbani: molta carne, poca gelatina, niente grasso. Lesso Galbani: la carne in scatola con buono premio.

CAUSA di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417.

CAUSA di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417.

CAUSA di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417.

CAUSA di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417.

CAUSA di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417.

CAUSA di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417. **CAUSA** di lavoro continuo, si cerca un'azienda o un'industria. Per informazioni: Pubblica Stampa 2417.

IL FRIGORIFERO DA CONFRONTARE

MINOR CONSUMO

In virtù della sua cella in materiale speciale consuma il 25% meno.

CONTRAPORTA COMBINIBILE

I suoi elementi sono spostabili in modo da utilizzare tutto lo spazio a seconda delle più svariate esigenze.

SBRINAMENTO COMPLETAMENTE AUTOMATICO

Basta premere un pulsante e il frigorifero fa tutto da sé: sbrina, raccoglie l'acqua e la svasa.

Dopo le gravi oscillazioni di prezzo nello scorso anno

Discusse alla Camera le leggi per l'ammasso del burro e formaggio

Dovrà essere volontario - Servirà a disciplinare il mercato - Verrebbe affidato alla Federconsorzi - Discordi pareri sulla gestione

(Nostra servizio particolare)

Roma, 19 maggio.

Il governo ha oggi presentato alla Camera due disegni di legge per l'istituzione dell'ammasso volontario del burro e dei formaggi. Il disegno per il burro è stato discusso in una commissione di studio che ha già presentato un rapporto. Il disegno per i formaggi è ancora in fase di studio. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno.

(Nostra servizio particolare)

Roma, 19 maggio.

Il governo ha oggi presentato alla Camera due disegni di legge per l'istituzione dell'ammasso volontario del burro e dei formaggi. Il disegno per il burro è stato discusso in una commissione di studio che ha già presentato un rapporto. Il disegno per i formaggi è ancora in fase di studio. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno.

(Nostra servizio particolare)

Roma, 19 maggio.

Il governo ha oggi presentato alla Camera due disegni di legge per l'istituzione dell'ammasso volontario del burro e dei formaggi. Il disegno per il burro è stato discusso in una commissione di studio che ha già presentato un rapporto. Il disegno per i formaggi è ancora in fase di studio. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno.

(Nostra servizio particolare)

Roma, 19 maggio.

Il governo ha oggi presentato alla Camera due disegni di legge per l'istituzione dell'ammasso volontario del burro e dei formaggi. Il disegno per il burro è stato discusso in una commissione di studio che ha già presentato un rapporto. Il disegno per i formaggi è ancora in fase di studio. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno.

(Nostra servizio particolare)

Roma, 19 maggio.

Il governo ha oggi presentato alla Camera due disegni di legge per l'istituzione dell'ammasso volontario del burro e dei formaggi. Il disegno per il burro è stato discusso in una commissione di studio che ha già presentato un rapporto. Il disegno per i formaggi è ancora in fase di studio. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno.

(Nostra servizio particolare)

Roma, 19 maggio.

Il governo ha oggi presentato alla Camera due disegni di legge per l'istituzione dell'ammasso volontario del burro e dei formaggi. Il disegno per il burro è stato discusso in una commissione di studio che ha già presentato un rapporto. Il disegno per i formaggi è ancora in fase di studio. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno.

(Nostra servizio particolare)

Roma, 19 maggio.

Il governo ha oggi presentato alla Camera due disegni di legge per l'istituzione dell'ammasso volontario del burro e dei formaggi. Il disegno per il burro è stato discusso in una commissione di studio che ha già presentato un rapporto. Il disegno per i formaggi è ancora in fase di studio. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno.

(Nostra servizio particolare)

Roma, 19 maggio.

Il governo ha oggi presentato alla Camera due disegni di legge per l'istituzione dell'ammasso volontario del burro e dei formaggi. Il disegno per il burro è stato discusso in una commissione di studio che ha già presentato un rapporto. Il disegno per i formaggi è ancora in fase di studio. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno.

(Nostra servizio particolare)

Roma, 19 maggio.

Il governo ha oggi presentato alla Camera due disegni di legge per l'istituzione dell'ammasso volontario del burro e dei formaggi. Il disegno per il burro è stato discusso in una commissione di studio che ha già presentato un rapporto. Il disegno per i formaggi è ancora in fase di studio. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno.

(Nostra servizio particolare)

Roma, 19 maggio.

Il governo ha oggi presentato alla Camera due disegni di legge per l'istituzione dell'ammasso volontario del burro e dei formaggi. Il disegno per il burro è stato discusso in una commissione di studio che ha già presentato un rapporto. Il disegno per i formaggi è ancora in fase di studio. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno.

(Nostra servizio particolare)

Roma, 19 maggio.

Il governo ha oggi presentato alla Camera due disegni di legge per l'istituzione dell'ammasso volontario del burro e dei formaggi. Il disegno per il burro è stato discusso in una commissione di studio che ha già presentato un rapporto. Il disegno per i formaggi è ancora in fase di studio. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno.

(Nostra servizio particolare)

Roma, 19 maggio.

Il governo ha oggi presentato alla Camera due disegni di legge per l'istituzione dell'ammasso volontario del burro e dei formaggi. Il disegno per il burro è stato discusso in una commissione di studio che ha già presentato un rapporto. Il disegno per i formaggi è ancora in fase di studio. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno.

(Nostra servizio particolare)

Roma, 19 maggio.

Il governo ha oggi presentato alla Camera due disegni di legge per l'istituzione dell'ammasso volontario del burro e dei formaggi. Il disegno per il burro è stato discusso in una commissione di studio che ha già presentato un rapporto. Il disegno per i formaggi è ancora in fase di studio. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno.

Primo viaggio ufficiale dell'imperatrice



I sovrani dell'Iran in Norvegia: Farah Diba e lo Shah, con re Olaf, ieri hanno visitato i nuovi impianti per gli sport invernali nelle vicinanze di Oslo (Telefoto)

Cinque ore di accuse al «terzo uomo» del processo Fenaroli

La Parte Civile: «Senza Carlo Inzolia la Martirano non sarebbe stata uccisa»

«L'imputato - dice l'avvocato Manfredi - ha messo in contatto il mandante col sicario» - Il patrone anziano che il commerciante è responsabile del crimine come gli altri - «Lo provano le dichiarazioni di Sacchi, i biglietti scambiati in carcere e le condizioni economiche che lo facevano legato al carro del geometra»

(Nostra servizio particolare)

Roma, 19 maggio.

Il governo ha oggi presentato alla Camera due disegni di legge per l'istituzione dell'ammasso volontario del burro e dei formaggi. Il disegno per il burro è stato discusso in una commissione di studio che ha già presentato un rapporto. Il disegno per i formaggi è ancora in fase di studio. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno.

(Nostra servizio particolare)

Roma, 19 maggio.

Il governo ha oggi presentato alla Camera due disegni di legge per l'istituzione dell'ammasso volontario del burro e dei formaggi. Il disegno per il burro è stato discusso in una commissione di studio che ha già presentato un rapporto. Il disegno per i formaggi è ancora in fase di studio. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno.

(Nostra servizio particolare)

Roma, 19 maggio.

Il governo ha oggi presentato alla Camera due disegni di legge per l'istituzione dell'ammasso volontario del burro e dei formaggi. Il disegno per il burro è stato discusso in una commissione di studio che ha già presentato un rapporto. Il disegno per i formaggi è ancora in fase di studio. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno.

(Nostra servizio particolare)

Roma, 19 maggio.

Il governo ha oggi presentato alla Camera due disegni di legge per l'istituzione dell'ammasso volontario del burro e dei formaggi. Il disegno per il burro è stato discusso in una commissione di studio che ha già presentato un rapporto. Il disegno per i formaggi è ancora in fase di studio. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno.

(Nostra servizio particolare)

Roma, 19 maggio.

Il governo ha oggi presentato alla Camera due disegni di legge per l'istituzione dell'ammasso volontario del burro e dei formaggi. Il disegno per il burro è stato discusso in una commissione di studio che ha già presentato un rapporto. Il disegno per i formaggi è ancora in fase di studio. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno.

(Nostra servizio particolare)

Roma, 19 maggio.

Il governo ha oggi presentato alla Camera due disegni di legge per l'istituzione dell'ammasso volontario del burro e dei formaggi. Il disegno per il burro è stato discusso in una commissione di studio che ha già presentato un rapporto. Il disegno per i formaggi è ancora in fase di studio. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno.

(Nostra servizio particolare)

Roma, 19 maggio.

Il governo ha oggi presentato alla Camera due disegni di legge per l'istituzione dell'ammasso volontario del burro e dei formaggi. Il disegno per il burro è stato discusso in una commissione di studio che ha già presentato un rapporto. Il disegno per i formaggi è ancora in fase di studio. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno.

(Nostra servizio particolare)

Roma, 19 maggio.

Il governo ha oggi presentato alla Camera due disegni di legge per l'istituzione dell'ammasso volontario del burro e dei formaggi. Il disegno per il burro è stato discusso in una commissione di studio che ha già presentato un rapporto. Il disegno per i formaggi è ancora in fase di studio. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno.

(Nostra servizio particolare)

Roma, 19 maggio.

Il governo ha oggi presentato alla Camera due disegni di legge per l'istituzione dell'ammasso volontario del burro e dei formaggi. Il disegno per il burro è stato discusso in una commissione di studio che ha già presentato un rapporto. Il disegno per i formaggi è ancora in fase di studio. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno.

(Nostra servizio particolare)

Roma, 19 maggio.

Il governo ha oggi presentato alla Camera due disegni di legge per l'istituzione dell'ammasso volontario del burro e dei formaggi. Il disegno per il burro è stato discusso in una commissione di studio che ha già presentato un rapporto. Il disegno per i formaggi è ancora in fase di studio. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno.

(Nostra servizio particolare)

Roma, 19 maggio.

Il governo ha oggi presentato alla Camera due disegni di legge per l'istituzione dell'ammasso volontario del burro e dei formaggi. Il disegno per il burro è stato discusso in una commissione di studio che ha già presentato un rapporto. Il disegno per i formaggi è ancora in fase di studio. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno.

(Nostra servizio particolare)

Roma, 19 maggio.

Il governo ha oggi presentato alla Camera due disegni di legge per l'istituzione dell'ammasso volontario del burro e dei formaggi. Il disegno per il burro è stato discusso in una commissione di studio che ha già presentato un rapporto. Il disegno per i formaggi è ancora in fase di studio. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno.

(Nostra servizio particolare)

Roma, 19 maggio.

Il governo ha oggi presentato alla Camera due disegni di legge per l'istituzione dell'ammasso volontario del burro e dei formaggi. Il disegno per il burro è stato discusso in una commissione di studio che ha già presentato un rapporto. Il disegno per i formaggi è ancora in fase di studio. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno.

(Nostra servizio particolare)

Roma, 19 maggio.

Il governo ha oggi presentato alla Camera due disegni di legge per l'istituzione dell'ammasso volontario del burro e dei formaggi. Il disegno per il burro è stato discusso in una commissione di studio che ha già presentato un rapporto. Il disegno per i formaggi è ancora in fase di studio. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno.

(Nostra servizio particolare)

Roma, 19 maggio.

Il governo ha oggi presentato alla Camera due disegni di legge per l'istituzione dell'ammasso volontario del burro e dei formaggi. Il disegno per il burro è stato discusso in una commissione di studio che ha già presentato un rapporto. Il disegno per i formaggi è ancora in fase di studio. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno.

(Nostra servizio particolare)

Roma, 19 maggio.

Il governo ha oggi presentato alla Camera due disegni di legge per l'istituzione dell'ammasso volontario del burro e dei formaggi. Il disegno per il burro è stato discusso in una commissione di studio che ha già presentato un rapporto. Il disegno per i formaggi è ancora in fase di studio. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno. Il disegno per il burro prevede che il burro sarà ammesso all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 20 quintali di burro nell'anno. Il disegno per i formaggi prevede che i formaggi saranno ammessi all'ammasso volontario se il produttore ha prodotto almeno 10 quintali di formaggio nell'anno.

Meccanico calabrese trovato ucciso in una fabbrica di Forno Canavese

Un compagno di lavoro mentre scorge il cadavere - Il medico riscontrò ferite da taglio, ma non si pronuncia sulle cause della morte

(Nostra servizio particolare)

Forno Canavese, 19 maggio.

Un grave fatto di sangue è avvenuto stasera nella fabbrica di Forno Canavese. Un meccanico calabrese, Salvatore Ciccia, di 34 anni, nativo di Mammola (Reggio Calabria), è stato trovato ucciso all'interno della fabbrica. Il cadavere è stato trovato in una stanza dove lavorava al turno di notte, dalle 14 alle 22. Il Moretto, figlio di Ciccia, si avvia al reparto magli e ha rinvenuto il corpo del Ciccia riverso a terra. Il meccanico aveva subito un'emorragia interna. L'operaio, dava l'allarme, avvertendo il caposettore e i dirigenti dell'azienda della sua scoperta.

Poco dopo accorreva il medico del luogo, dott. Grotti, il quale non poteva che constatare l'avvenuto decesso del Ciccia. Dal referto rilasciato al carabinieri risulterebbe che il meccanico è stato ucciso con una coltellata all'altezza del cuore. Nella stanza del veritativo e da alcune tracce trovate sul posto non si esclude che l'omicidio sia stato compiuto nel corso di una rissa.

(Nostra servizio particolare)

Forno Canavese, 19 maggio.

Indagini attivissime sono state subito svolte sul delitto del meccanico Fugata del carabinieri di Cirié. E' risultato che il Ciccia - sposato, padre di tre figli - si era trasferito tre mesi fa nel Nord ed era in attesa di familiari che presto avrebbero dovuto raggiungerlo. Proprio in questi giorni aveva trovato un modesto alloggio a Cannova di Riva Canavese. Attualmente abitava in una casetta in frazione Grange di Cannova, a sei chilometri dalla stabilimento. Nella casa dormiva assieme ad altri quattro operai, Giuseppe Nappi, Antonio Ferrero e Nicodemo Borna. In una stanza a parte dormiva Giuseppe Maritano.

(Nostra servizio particolare)

Forno Canavese, 19 maggio.

Sulle cause del delitto, purtroppo, non si hanno ancora elementi di una certa evidenza. Si sa che il Ciccia era stato ucciso verso le 19. Mezz'ora dopo il suo cadavere è stato ritrovato e da segni evidenti è stato possibile stabilire che la morte era avvenuta non più di un'ora prima. Quali le cause del delitto? E' azzardato, a poche ore dal delitto, avanzare delle ipotesi. Gli inquirenti da alcuni elementi che sarebbero emersi dalle prime indagini, non hanno escluso che il crimine sia la tragica conclusione di una rissa scoppiata per motivi che ancora non si conoscono nell'ambito della fabbrica. «Sera», una fabbrica per lo stampaggio e la fusatura dei metalli, che occupa trenta operai, alcuni dei quali meridionali. Soltanto gli interrogatori in corso fra i dipendenti dello stabilimento stesso potranno avvalorare o meno questa ipotesi.

(Nostra servizio particolare)

Forno Canavese, 19 maggio.

Pattuglie di carabinieri hanno compiuto una battuta in tutta la zona; finora a quanto risulta non sono stati operati «fermi». Quasi certamente la autorità giudiziaria ordinerà la perquisizione della casa dove il Ciccia era accettato per accertare la reale natura della ferita - che il referto indica di punta e taglio - e per stabilire di conseguenza l'arma con la quale è stato colpito. Da un sopralluogo subito compiuto non è stato trovato alcun oggetto nel pressi del cadavere che possa essere servito per colpire il meccanico. A. P.

(Nostra servizio particolare)

Forno Canavese, 19 maggio.

Domeni il processo con ogni probabilità subirà una interruzione. Avrebbe dovuto prendere in parola l'avv. Adolfo Gatti il quale la parte civile ha chiesto il compimento delle indagini di Rinaldi Ghini. Ma il giovane peraltro è stato colto ieri da una crisi epatica per cui difficilmente domani mattina potrà pronunciare la sua orazione. Egli ha chiesto ed ottenuto di poter discutere lunedì.

(Nostra servizio particolare)

Forno Canavese, 19 maggio.

Un ex-legionario italiano attentò al rapido Parigi-Torino. Ma nella che voleva ucciderlo «saltando» col treno; ma non è escluso che sia stato ucciso dagli «uffici» per i sabotaggi. Parigi, 19 maggio. Soltanto oggi, leggendo i giornali, i viaggiatori del Parigi-Torino e quelli del Torino-Parigi hanno appreso di essere scampati al disastro due notti or sono. I primi alle 22 e 45 secondi alle 24. Un attentato era stato compiuto sulle due linee ferroviarie vicine ad Alghero in Savoia. Alle 22 il binario era stato gravemente danneggiato da un'esplosione ma i due espressi erano passati pochi minuti dopo saltando letteralmente l'attacco a 120 km. l'ora e nessuno era ferito. Il disastro è avvenuto poco prima delle 24. Un'esplosione ha fatto saltare una locomotiva avvertita un urto ed informò i suoi passeggeri. I gendarmi si recarono sul posto e constatano che i binari erano stati sabotati. Il professionista torinese continua a dichiarare di non essere in grado di ricordare quando si accompagnò con la Del Bono e cosa fece la notte tra il 12 e il 13 marzo. Anche tutti i numerosi testimoni che sono ancora sfiniti davanti ai giudici si sono limitati a confermare quanto dichiarato in istruttoria. Il processo riprenderà lunedì pomeriggio.

(Nostra servizio particolare)

Forno Canavese, 19 maggio.

Ragazzo cade dal balcone e si frattura le braccia. Aosta, 19 maggio. Il dodicenne Amato Michele, nativo di Messina a cui si è legato un braccio, è caduto dalla sua abitazione, ha perduto d'improvviso l'equilibrio ed è precipitato dall'altezza di sei metri. Nell'urto contro il terreno ha riportato la frattura degli arti superiori e traumi cranici.

(Nostra servizio particolare)

Forno Canavese, 19 maggio.

Chiesto il rinvio a giudizio del comm. Mario Moccagatta. Alessandro, 19 maggio. Si riparla del comm. Mario Moccagatta, ex presidente dell'U. S. Alessandria, abitante in piazza d'Annunzio 1: il procuratore della Repubblica avv. Rodolfo Prossio, ha chiesto il suo rinvio a giudizio sotto l'accusa di bancarotta fraudolenta, bancarotta semplice e ricorso abusivo al credito. Il magistrato ha pure chiesto il rinvio a giudizio del nipote Domenico Moccagatta di 33 anni, di Cesare Testara di 31 anni, abitante in via Marconi 2. A quest'ultimo è contestato solo il reato di bancarotta semplice.

Il comm. Mario Moccagatta è molto conosciuto in Alessandria e in tutta la provincia: egli è fratello di Giuseppe, ora scomparso, e di Testara. Sulle richieste dell'avv. Prossio al giudice istruttore dott. Enrico Basso.

CRONACHE DELLO SPORT

Gentoquindici chilometri nella prima tappa che parte e arriva a Torino

Oggi via al Giro d'Italia

Sono in gara tutti i più forti: dalla Maglia rosa 1960, Anquetil, al campione mondiale Van Looy, da Gaul a Bahamontes, Battistini e Massignan - Mancano soltanto gli indisposti Ronchini e Nencini - Quest'ultimo assisterà ad alcune fasi della corsa odierna - Il Colle della Maddalena nel tratto finale - Le speranze degli italiani

Una piccola folla di appassionati di ciclismo è stata fedele al primo appuntamento del Giro d'Italia, disposta in bell'ordine sulle scalinate del Palazzo dello Sport di Parco Ruffini, ha assistito senza stancarsi di applaudire ad uno spettacolo durato più di tre ore, la sfilata dei 170 corridori che punteggiavano la bicicletta in vista della tappa di oggi. Al chiuso, bastano poche migliaia di persone disposte all'entusiasmo per creare un'atmosfera calda ed accogliente, e la lunga operazione di controllo, destinata di solito a naufragare nella noia delle norme inutili, ha finito ieri con il trasformarsi in una specie di festa in famiglia. I corridori — squadra per squadra — salivano su un podio bordato di tricolore, le speaker con voce tonante ne annunciavano i nomi, ricordando per ciascuno i titoli di merito sportivo, il pubblico si affogava a battere le mani, un po' di applausi per tutti, così nessuno doveva subire l'onta di passare inosservato.

Il primo a comparire è stato Bahamontes, lo spagnolo di Toledo, bravissimo in salita. Gentile, in svenza voce, si è lamentato del Giro che, secondo lui, è troppo duro nella fase finale, poi il suo volto melanconico s'è illuminato di un'ombra di sorriso, quando il direttore di gara ha detto che il suo nome è venuto per caso a rammentargli le feste con cui l'accogliano a casa sua quella volta che vinse il Tour. Era la sera di un'opera di beneficenza.

Ma lo obbligarono anche a trasformarsi in torero. Il toro entrò nell'arena e Bahamontes andò a gambe levate. Poi si fece coraggio. Adesso che qualche anno è passato ed i ricordi un po' si confondono, Federico Bahamontes che, alla fine, gli riuscì persino di ucciderlo, quel toro indemoniato. Ma, se ci pensa, rabbrivisce. «Meglio il Galva», sospira.

L'intervista con Bahamontes ha aperto il fuoco delle chiacchiere con i protagonisti del Giro, in un'atmosfera di sogni e di speranze che — supergigi — sono uguali per tutti. Pambianco, che tra gli italiani è uno degli elementi più forti, crede d'essere in grado di ben sguarare gli altri, visto che la collina torinese gli porta fortuna, e, sotto sotto, nutre fondate aspirazioni al suo buon piazzamento finale e lo stesso atteggiamento, di chi è magari convinto in se stesso ma teme di essersi alleati alle critiche abbandonando la propria personalità, caratterizza l'anno nuovo in mostra i concorrenti italiani in massa, da Baldini a Desplante, da Battistini a Massignan, da Carletti a Trapé. Ci aspettavamo di trovare una generale rassegnazione, abbiamo scoperto invece che tranne poche eccezioni (Venturini, ad esempio, pare un cencio lavato, triste ed immusonito com'è) i nostri ciclisti vantano un umore eccellente. Sostengono che a vincere sarà Gaul oppure Anquetil, ma, questa volta, sembrano allegri, di quella allegria che è segno, se non



Massignan (in sinistra), Gaul e Battistini, con una graziosa hostess di Italia 61, ieri alla punzonatura

altro, almeno di buona disposizione morale. Qualcuno, ieri, li guardava a scovare il capo, dicendo che, magari, si trattava di bestia in camicia. Ma noi abbiamo francamente l'impressione che

stavolta, gli italiani vogliano davvero fare sul serio. Finora, li hanno buscate; ma però che, continuando a bucarli, la vita potrebbe diventare di punto in bianco difficile, chi paga stipendi più o meno lauti desidera una contropartita e non sempre è disposto a perdonare magre figure.

Il compito è arduo, ma non impossibile, per se Gaul ed Anquetil sono così in forma da sopportare con disinvoltura persino il non lieve peso del manto della Spagna, preferiti. Chari, ieri, era spericolato come uno scolaro alle viglie delle vacanze e ripeteva a dritta ed a manca di aver paura soltanto di Anquetil; Jacques, invece, con la sua aria di giovanotto distinto, si sembrava meno a suo agio del solito. Sosteneva il suo ormai concluso punto di vista, il percorso del Giro, quest'anno, non è tagliato per la sua altitudine e lui, con sincerità, intende giocare la partita migliore al Tour, ma non fa, un campione della sua fama, a garrigare in ordine, quasi considerandolo il Giro come un allenamento per il Tour? Anquetil, parlando, s'arrabbiava. Gli avevano appena consegnato il libretto con i tracciati delle varie tappe ed il corridore normanno sfoggiava i fogli con l'ultima pagina, la Vittoria Veneto-Passo di Reala e le sue quattro rampe tremende fecero ammutolire Anquetil. Battistini, in quel momento, gli passava accanto, e diede una sbirciatina. «Un affare serio, non è vero? — fu il commento del povero, a tenere gli occhi bassi per non perdere qualche minuto. Per questo, dovrà rincorrere le maniche prima, per questo dovrà tentare qualche sorpresa nei tratti finali della tappa precedente, com'è del resto mia abitudine». Anquetil, con cortese, gli rispose con un bell'inchino. Poi, addossando, ebbe un sospiro: «Buon Dio, sono un altro da quel d'occhio. Gaul ed io siamo i favoriti, ma agli altri non ci vuol pensare proprio nessuno. Van Looy, tanto per citare un nome, non li considero capaci di un secondo? E che cosa mi direste di qualche giovane che s'infila in una fu-

ta? Intorno a Torino, per tre anni di strada che formano il «Tritico tricolore», e l'ultimo di questi anni passa per il Colle della Maddalena, la cui vetta sorge a poco più di 17 chilometri dal traguardo. Sull'altro Pambianco, Trapé, il secondo, da un leggero attacco indovinato, e gli altri corridori che hanno provato la rampa, corta, ma abbastanza secca, ritengono che una selezione sia pur ridotta ed uno sfoltimento dei ranghi,

sia probabile; anche le naturali difficoltà dell'attraversare più volte le vie della città potrebbero combinare sgarbi fuori delle previsioni. Tiriamo le somme: chi sarà la prima Maglia rosa del Giro del Centenario? Andiamoci alla previsione di Nencini, che è a Torino da turista e che male riuscirà la nostalgia. Gestione in attesa di riprendere l'attività al Giro del Delfinato, dal 29 maggio, al 4 giugno, dice: Piolet o Desplante o Van Looy.

Gigi Boccacini

Le trasmissioni tv

Per il Giro d'Italia da oggi al 11 giugno la Rai-Tv ha organizzato una serie di trasmissioni. Ecco l'orario di massima.

Telecronaca diretta degli arrivi di tappa, tutti i giorni eccetto il 25 maggio e il 7 giugno (giorni di riposo).

Ore 11.30: servizio speciale del Telegiornale, con la trasmissione del film della tappa del giorno, commenti, interviste e presentazione della tappa del giorno seguente.

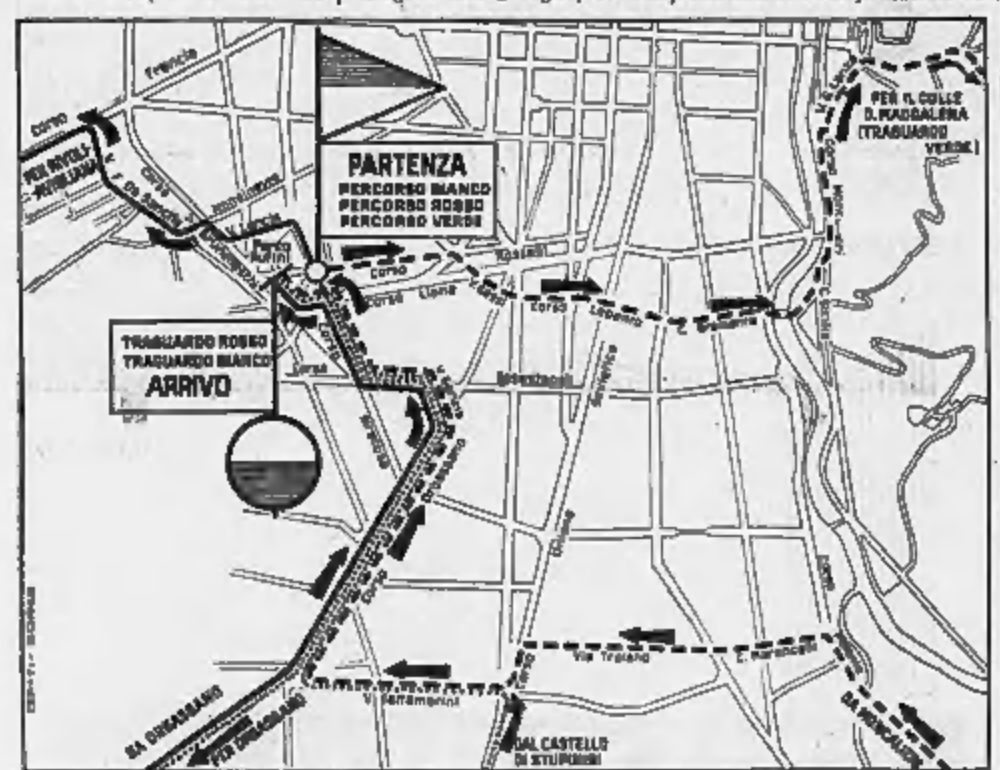
Trasmissioni radio

Ore 11.30: radiocronaca della partenza e dei passaggi della tappa.

Programma nazionale, ore 13 e ore 15: secondo programma ore 13.30 e ore 15.30: trasmissione di notizie speciali nel giornale radio.

Ore 17 circa: radiocronaca diretta della tappa del giorno e dell'arrivo di tappa. Ore 18.30 sul programma nazionale a ore 20.30 sul secondo programma: commenti e interviste.

La «troupe» è al seguito del Giro, capeggiata da Gino Lattini e Carlo Monti, darà spettacolo ogni sera nelle sedi di tappa. Fanno parte del complesso l'imitatore Mario Di Giglio e i cantanti Feliciano Bellini, Nella Colombini, Wilma Roy, Dino Sarti, Walter Torregrossa e Gabry Venti. Direttore d'orchestra il maestro Edmundo Lucchini.



Il tracciato della tappa odierna che si svolge in gran parte per le vie di Torino

Alle 14 partenza in corso Rosselli

Il percorso nelle vie cittadine - Così assegnati i premi del «trittico tricolore»

Torino è pronta alla sua gran giornata ciclistica. Il Giro d'Italia del Centenario prende il via oggi alle 14, con una partenza di 170 corridori, che porterà a Torino e dintorni. Un tracciato diviso in tre settori, anch'essi intonati all'atmosfera patriottica delle celebrazioni del Centenario. Il primo settore, di 17 chilometri, parte da piazza Mammola, dove avrà dispartita, intorno alle 14.45, la prima volata. Nello sprint, saranno in gara i corridori che prendono nome dai colori della bandiera: un percorso bianco e caratteristico pianeggiante, di 33 chilometri, un percorso bianco, di 50 chilometri, un percorso verde di 22 chilometri, sulle strade della collina. Totale, come si è detto, 115 chilometri, una tratta ideale per l'assegnazione dei premi del «Tritico tricolore» ed una volata finale sul traguardo di corso Rosselli, via designazione della prima maglia rosa del Giro d'Italia 1961.

Il raduno di partenza è previsto per le 13.30, sempre al Palazzo dello Sport dove i corridori si sono già svolti la punzonatura. La partenza avverrà un'ora dopo, alle 14.45, sul rettilineo di corso Rosselli, fra lo stesso Palazzo e lo stadio Napolitano. Scattando da corso Rosselli, i corridori intraprenderanno il percorso bianco che prosegue per corso Trapani, corso Se-

bastopoli, corso Siracusa, via Goriale e corso Orbasano, via della città per toccare Belvedere, Orbasano, Vignola (bivio), Candolo (bivio), Castello di Stupinigi e rientrando in Torino per largo Caio Elio, via Settembrini, corso Orbasano, via Goriale, corso Lione, corso Piaggio, per sfociare quindi dopo 33 chilometri nuovamente sul rettilineo di corso Rosselli, dove avrà dispartita, intorno alle 14.45, la prima volata. Nello sprint, saranno in gara i corridori che prendono nome dai colori della bandiera: un percorso bianco e caratteristico pianeggiante, di 33 chilometri, un percorso bianco, di 50 chilometri, un percorso verde di 22 chilometri, sulle strade della collina. Totale, come si è detto, 115 chilometri, una tratta ideale per l'assegnazione dei premi del «Tritico tricolore» ed una volata finale sul traguardo di corso Rosselli, via designazione della prima maglia rosa del Giro d'Italia 1961.

Il raduno di partenza è previsto per le 13.30, sempre al Palazzo dello Sport dove i corridori si sono già svolti la punzonatura. La partenza avverrà un'ora dopo, alle 14.45, sul rettilineo di corso Rosselli, fra lo stesso Palazzo e lo stadio Napolitano. Scattando da corso Rosselli, i corridori intraprenderanno il percorso bianco che prosegue per corso Trapani, corso Se-

bastopoli, corso Siracusa, via Goriale e corso Orbasano, via della città per toccare Belvedere, Orbasano, Vignola (bivio), Candolo (bivio), Castello di Stupinigi e rientrando in Torino per largo Caio Elio, via Settembrini, corso Orbasano, via Goriale, corso Lione, corso Piaggio, per sfociare quindi dopo 33 chilometri nuovamente sul rettilineo di corso Rosselli, dove avrà dispartita, intorno alle 14.45, la prima volata. Nello sprint, saranno in gara i corridori che prendono nome dai colori della bandiera: un percorso bianco e caratteristico pianeggiante, di 33 chilometri, un percorso bianco, di 50 chilometri, un percorso verde di 22 chilometri, sulle strade della collina. Totale, come si è detto, 115 chilometri, una tratta ideale per l'assegnazione dei premi del «Tritico tricolore» ed una volata finale sul traguardo di corso Rosselli, via designazione della prima maglia rosa del Giro d'Italia 1961.

Il raduno di partenza è previsto per le 13.30, sempre al Palazzo dello Sport dove i corridori si sono già svolti la punzonatura. La partenza avverrà un'ora dopo, alle 14.45, sul rettilineo di corso Rosselli, fra lo stesso Palazzo e lo stadio Napolitano. Scattando da corso Rosselli, i corridori intraprenderanno il percorso bianco che prosegue per corso Trapani, corso Se-

bastopoli, corso Siracusa, via Goriale e corso Orbasano, via della città per toccare Belvedere, Orbasano, Vignola (bivio), Candolo (bivio), Castello di Stupinigi e rientrando in Torino per largo Caio Elio, via Settembrini, corso Orbasano, via Goriale, corso Lione, corso Piaggio, per sfociare quindi dopo 33 chilometri nuovamente sul rettilineo di corso Rosselli, dove avrà dispartita, intorno alle 14.45, la prima volata. Nello sprint, saranno in gara i corridori che prendono nome dai colori della bandiera: un percorso bianco e caratteristico pianeggiante, di 33 chilometri, un percorso bianco, di 50 chilometri, un percorso verde di 22 chilometri, sulle strade della collina. Totale, come si è detto, 115 chilometri, una tratta ideale per l'assegnazione dei premi del «Tritico tricolore» ed una volata finale sul traguardo di corso Rosselli, via designazione della prima maglia rosa del Giro d'Italia 1961.

Il raduno di partenza è previsto per le 13.30, sempre al Palazzo dello Sport dove i corridori si sono già svolti la punzonatura. La partenza avverrà un'ora dopo, alle 14.45, sul rettilineo di corso Rosselli, fra lo stesso Palazzo e lo stadio Napolitano. Scattando da corso Rosselli, i corridori intraprenderanno il percorso bianco che prosegue per corso Trapani, corso Se-

bastopoli, corso Siracusa, via Goriale e corso Orbasano, via della città per toccare Belvedere, Orbasano, Vignola (bivio), Candolo (bivio), Castello di Stupinigi e rientrando in Torino per largo Caio Elio, via Settembrini, corso Orbasano, via Goriale, corso Lione, corso Piaggio, per sfociare quindi dopo 33 chilometri nuovamente sul rettilineo di corso Rosselli, dove avrà dispartita, intorno alle 14.45, la prima volata. Nello sprint, saranno in gara i corridori che prendono nome dai colori della bandiera: un percorso bianco e caratteristico pianeggiante, di 33 chilometri, un percorso bianco, di 50 chilometri, un percorso verde di 22 chilometri, sulle strade della collina. Totale, come si è detto, 115 chilometri, una tratta ideale per l'assegnazione dei premi del «Tritico tricolore» ed una volata finale sul traguardo di corso Rosselli, via designazione della prima maglia rosa del Giro d'Italia 1961.

Il raduno di partenza è previsto per le 13.30, sempre al Palazzo dello Sport dove i corridori si sono già svolti la punzonatura. La partenza avverrà un'ora dopo, alle 14.45, sul rettilineo di corso Rosselli, fra lo stesso Palazzo e lo stadio Napolitano. Scattando da corso Rosselli, i corridori intraprenderanno il percorso bianco che prosegue per corso Trapani, corso Se-

Tracciato e ora dei passaggi

PERCORSO BIANCO

Torino (partenza) Ore 14.45
Belvedere 14.50
Orbasano (via Castellazzo) 14.55
Bivio Vignola 14.58
Bivio Candolo 15.02
Castello di Stupinigi 15.05
Torino (corso Rosselli - traguardo bianco) 15.10

PERCORSO ROSSO
Regina Margherita 15.15
Bivio 15.18
La Perle (Stazione Avigliana) 15.22
Avigliana 15.25
Laghi di Avigliana 15.28
Trane 15.32
Bivio 15.35
Orbasano 15.38
Torino 15.42

PERCORSO VERDE
Stadio S. Margherita 15.45
Erema 15.48
La Maddalena (trag. verde) 15.52
Borghesana Torinese 15.55
Testona 15.58
Moncalieri 16.02
Tappa (arrivo) 16.05

Corridori e numeri di gara

PIRELLA
(Maglia verde con striscia bianca)
1. Anquetil
2. Desplante
3. Stupinigi
4. Stupinigi
5. Stupinigi
6. Stupinigi
7. Stupinigi
8. Stupinigi
9. Stupinigi
10. Stupinigi
11. Stupinigi
12. Stupinigi
13. Stupinigi
14. Stupinigi
15. Stupinigi
16. Stupinigi
17. Stupinigi
18. Stupinigi
19. Stupinigi
20. Stupinigi
21. Stupinigi
22. Stupinigi
23. Stupinigi
24. Stupinigi
25. Stupinigi
26. Stupinigi
27. Stupinigi
28. Stupinigi
29. Stupinigi
30. Stupinigi
31. Stupinigi
32. Stupinigi
33. Stupinigi
34. Stupinigi
35. Stupinigi
36. Stupinigi
37. Stupinigi
38. Stupinigi
39. Stupinigi
40. Stupinigi
41. Stupinigi
42. Stupinigi
43. Stupinigi
44. Stupinigi
45. Stupinigi
46. Stupinigi
47. Stupinigi
48. Stupinigi
49. Stupinigi
50. Stupinigi
51. Stupinigi
52. Stupinigi
53. Stupinigi
54. Stupinigi
55. Stupinigi
56. Stupinigi
57. Stupinigi
58. Stupinigi
59. Stupinigi
60. Stupinigi
61. Stupinigi
62. Stupinigi
63. Stupinigi
64. Stupinigi
65. Stupinigi
66. Stupinigi
67. Stupinigi
68. Stupinigi
69. Stupinigi
70. Stupinigi
71. Stupinigi
72. Stupinigi
73. Stupinigi
74. Stupinigi
75. Stupinigi
76. Stupinigi
77. Stupinigi
78. Stupinigi
79. Stupinigi
80. Stupinigi
81. Stupinigi
82. Stupinigi
83. Stupinigi
84. Stupinigi
85. Stupinigi
86. Stupinigi
87. Stupinigi
88. Stupinigi
89. Stupinigi
90. Stupinigi
91. Stupinigi
92. Stupinigi
93. Stupinigi
94. Stupinigi
95. Stupinigi
96. Stupinigi
97. Stupinigi
98. Stupinigi
99. Stupinigi
100. Stupinigi

PERCORSO BIANCO

Torino (partenza) Ore 14.45
Belvedere 14.50
Orbasano (via Castellazzo) 14.55
Bivio Vignola 14.58
Bivio Candolo 15.02
Castello di Stupinigi 15.05
Torino (corso Rosselli - traguardo bianco) 15.10

PERCORSO ROSSO
Regina Margherita 15.15
Bivio 15.18
La Perle (Stazione Avigliana) 15.22
Avigliana 15.25
Laghi di Avigliana 15.28
Trane 15.32
Bivio 15.35
Orbasano 15.38
Torino 15.42

PERCORSO VERDE
Stadio S. Margherita 15.45
Erema 15.48
La Maddalena (trag. verde) 15.52
Borghesana Torinese 15.55
Testona 15.58
Moncalieri 16.02
Tappa (arrivo) 16.05

PERCORSO BIANCO

Torino (partenza) Ore 14.45
Belvedere 14.50
Orbasano (via Castellazzo) 14.55
Bivio Vignola 14.58
Bivio Candolo 15.02
Castello di Stupinigi 15.05
Torino (corso Rosselli - traguardo bianco) 15.10

PERCORSO ROSSO
Regina Margherita 15.15
Bivio 15.18
La Perle (Stazione Avigliana) 15.22
Avigliana 15.25
Laghi di Avigliana 15.28
Trane 15.32
Bivio 15.35
Orbasano 15.38
Torino 15.42

PERCORSO VERDE
Stadio S. Margherita 15.45
Erema 15.48
La Maddalena (trag. verde) 15.52
Borghesana Torinese 15.55
Testona 15.58
Moncalieri 16.02
Tappa (arrivo) 16.05

PERCORSO BIANCO

Torino (partenza) Ore 14.45
Belvedere 14.50
Orbasano (via Castellazzo) 14.55
Bivio Vignola 14.58
Bivio Candolo 15.02
Castello di Stupinigi 15.05
Torino (corso Rosselli - traguardo bianco) 15.10

PERCORSO ROSSO
Regina Margherita 15.15
Bivio 15.18
La Perle (Stazione Avigliana) 15.22
Avigliana 15.25
Laghi di Avigliana 15.28
Trane 15.32
Bivio 15.35
Orbasano 15.38
Torino 15.42

PERCORSO VERDE
Stadio S. Margherita 15.45
Erema 15.48
La Maddalena (trag. verde) 15.52
Borghesana Torinese 15.55
Testona 15.58
Moncalieri 16.02
Tappa (arrivo) 16.05

A tre giornate dal termine del torneo di calcio

Napoli-Juventus e Roma-Inter partite decisive per lo scudetto

Il Milan ha un compito facile contro il Lecce - Nel settore di calcio il Torino affronta la Lazio deciso ad ottenere i due punti indispensabili per la salvezza - Il Bari riceve la Sampdoria

Mancano tre giornate alla fine di tutto è ancora da decidere. In testa, non solo la Lazio, ma anche il Torino, ha tutto da temere dagli avversari che corrono, e il Lecce invece, che è la classe, c'è il peggio, c'è l'opposizione a ciò che il fattore campo (convalescente da un leggero attacco indovinato) e gli altri corridori che hanno provato la rampa, corta, ma abbastanza secca, ritengono che una selezione sia pur ridotta ed uno sfoltimento dei ranghi,

l'incontro più facile giocando contro il Lecce a San Siro, un Lecce privo di Abbadie. Il Milan, invece, ha tutto da temere dagli avversari che corrono, e il Lecce invece, che è la classe, c'è il peggio, c'è l'opposizione a ciò che il fattore campo (convalescente da un leggero attacco indovinato) e gli altri corridori che hanno provato la rampa, corta, ma abbastanza secca, ritengono che una selezione sia pur ridotta ed uno sfoltimento dei ranghi,

l'incontro più facile giocando contro il Lecce a San Siro, un Lecce privo di Abbadie. Il Milan, invece, ha tutto da temere dagli avversari che corrono, e il Lecce invece, che è la classe, c'è il peggio, c'è l'opposizione a ciò che il fattore campo (convalescente da un leggero attacco indovinato) e gli altri corridori che hanno provato la rampa, corta, ma abbastanza secca, ritengono che una selezione sia pur ridotta ed uno sfoltimento dei ranghi,

l'incontro più facile giocando contro il Lecce a San Siro, un Lecce privo di Abbadie. Il Milan, invece, ha tutto da temere dagli avversari che corrono, e il Lecce invece, che è la classe, c'è il peggio, c'è l'opposizione a ciò che il fattore campo (convalescente da un leggero attacco indovinato) e gli altri corridori che hanno provato la rampa, corta, ma abbastanza secca, ritengono che una selezione sia pur ridotta ed uno sfoltimento dei ranghi,

l'incontro più facile giocando contro il Lecce a San Siro, un Lecce privo di Abbadie. Il Milan, invece, ha tutto da temere dagli avversari che corrono, e il Lecce invece, che è la classe, c'è il peggio, c'è l'opposizione a ciò che il fattore campo (convalescente da un leggero attacco indovinato) e gli altri corridori che hanno provato la rampa, corta, ma abbastanza secca, ritengono che una selezione sia pur ridotta ed uno sfoltimento dei ranghi,

l'incontro più facile giocando contro il Lecce a San Siro, un Lecce privo di Abbadie. Il Milan, invece, ha tutto da temere dagli avversari che corrono, e il Lecce invece, che è la classe, c'è il peggio, c'è l'opposizione a ciò che il fattore campo (convalescente da un leggero attacco indovinato) e gli altri corridori che hanno provato la rampa, corta, ma abbastanza secca, ritengono che una selezione sia pur ridotta ed uno sfoltimento dei ranghi,

l'incontro più facile giocando contro il Lecce a San Siro, un Lecce privo di Abbadie. Il Milan, invece, ha tutto da temere dagli avversari che corrono, e il Lecce invece, che è la classe, c'è il peggio, c'è l'opposizione a ciò che il fattore campo (convalescente da un leggero attacco indovinato) e gli altri corridori che hanno provato la rampa, corta, ma abbastanza secca, ritengono che una selezione sia pur ridotta ed uno sfoltimento dei ranghi,

l'incontro più facile giocando contro il Lecce a San Siro, un Lecce privo di Abbadie. Il Milan, invece, ha tutto da temere dagli avversari che corrono, e il Lecce invece, che è la classe, c'è il peggio, c'è l'opposizione a ciò che il fattore campo (convalescente da un leggero attacco indovinato) e gli altri corridori che hanno provato la rampa, corta, ma abbastanza secca, ritengono che una selezione sia pur ridotta ed uno sfoltimento dei ranghi,

l'incontro più facile giocando contro il Lecce a San Siro, un Lecce privo di Abbadie. Il Milan, invece, ha tutto da temere dagli avversari che corrono, e il Lecce invece, che è la classe, c'è il peggio, c'è l'opposizione a ciò che il fattore campo (convalescente da un leggero attacco indovinato) e gli altri corridori che hanno provato la rampa, corta, ma abbastanza secca, ritengono che una selezione sia pur ridotta ed uno sfoltimento dei ranghi,

l'incontro più facile giocando contro il Lecce a San Siro, un Lecce privo di Abbadie. Il Milan, invece, ha tutto da temere dagli avversari che corrono, e il Lecce invece, che è la classe, c'è il peggio, c'è l'opposizione a ciò che il fattore campo (convalescente da un leggero attacco indovinato) e gli altri corridori che hanno provato la rampa, corta, ma abbastanza secca, ritengono che una selezione sia pur ridotta ed uno sfoltimento dei ranghi,

l'incontro più facile giocando contro il Lecce a San Siro, un Lecce privo di Abbadie. Il Milan, invece, ha tutto da temere dagli avversari che corrono, e il Lecce invece, che è la classe, c'è il peggio, c'è l'opposizione a ciò che il fattore campo (convalescente da un leggero attacco indovinato) e gli altri corridori che hanno provato la rampa, corta, ma abbastanza secca, ritengono che una selezione sia pur ridotta ed uno sfoltimento dei ranghi,

l'incontro più facile giocando contro il Lecce a San Siro, un Lecce privo di Abbadie. Il Milan, invece, ha tutto da temere dagli avversari che corrono, e il Lecce invece, che è la classe, c'è il peggio, c'è l'opposizione a ciò che il fattore campo (convalescente da un leggero attacco indovinato) e gli altri corridori che hanno provato la rampa, corta, ma abbastanza secca, ritengono che una selezione sia pur ridotta ed uno sfoltimento dei ranghi,

l'incontro più facile giocando contro il Lecce a San Siro, un Lecce privo di Abbadie. Il Milan, invece, ha tutto da temere dagli avversari che corrono, e il Lecce invece, che è la classe, c'è il peggio, c'è l'opposizione a ciò che il fattore campo (convalescente da un leggero attacco indovinato) e gli altri corridori che hanno provato la rampa, corta, ma abbastanza secca, ritengono che una selezione sia pur ridotta ed uno sfoltimento dei ranghi,

l'incontro più facile giocando contro il Lecce a San Siro, un Lecce privo di Abbadie. Il Milan, invece, ha tutto da temere dagli avversari che corrono, e il Lecce invece, che è la classe, c'è il peggio, c'è l'opposizione a ciò che il fattore campo (convalescente da un leggero attacco indovinato) e gli altri corridori che hanno provato la rampa, corta, ma abbastanza secca, ritengono che una selezione sia pur ridotta ed uno sfoltimento dei ranghi,

l'incontro più facile giocando contro il Lecce a San Siro, un Lecce privo di Abbadie. Il Milan, invece, ha tutto da temere dagli avversari che corrono, e il Lecce invece, che è la classe, c'è il peggio, c'è l'opposizione a ciò che il fattore campo (convalescente da un leggero attacco indovinato) e gli altri corridori che hanno provato la rampa, corta, ma abbastanza secca, ritengono che una selezione sia pur ridotta ed uno sfoltimento dei ranghi,

l'incontro più facile giocando contro il Lecce a San Siro, un Lecce privo di Abbadie. Il Milan, invece, ha tutto da temere dagli avversari che corrono, e il Lecce invece, che è la classe, c'è il peggio, c'è l'opposizione a ciò che il fattore campo (convalescente da un leggero attacco indovinato) e gli altri corridori che hanno provato la rampa, corta, ma abbastanza secca, ritengono che una selezione sia pur ridotta ed uno sfoltimento dei ranghi,

l'incontro più facile giocando contro il Lecce a San Siro, un Lecce privo di Abbadie. Il Milan, invece, ha tutto da temere dagli avversari che corrono, e il Lecce invece, che è la classe, c'è il peggio, c'è l'opposizione a ciò che il fattore campo (convalescente da un leggero attacco indovinato) e gli altri corridori che hanno provato la rampa, corta, ma abbastanza secca, ritengono che una selezione sia pur ridotta ed uno sfoltimento dei ranghi,

l'incontro più facile giocando contro il Lecce a San Siro, un Lecce privo di Abbadie. Il Milan, invece, ha tutto da temere dagli avversari che corrono, e il Lecce invece, che è la classe, c'è il peggio, c'è l'opposizione a ciò che il fattore campo (convalescente da un leggero attacco indovinato) e gli altri corridori che hanno provato la rampa, corta, ma abbastanza secca, ritengono che una selezione sia pur ridotta ed uno sfoltimento dei ranghi,

l'incontro più facile giocando contro il Lecce a San Siro, un Lecce privo di Abbadie. Il Milan, invece, ha tutto da temere dagli avversari che corrono, e il Lecce invece, che è la classe, c'è il peggio, c'è l'opposizione a ciò che il fattore campo (convalescente da un leggero attacco indovinato) e gli altri corridori che hanno provato la rampa, corta, ma abbastanza secca, ritengono che una selezione sia pur ridotta ed uno sfoltimento dei ranghi,

l'incontro più facile giocando contro il Lecce a San Siro, un Lecce privo di Abbadie. Il Milan, invece, ha tutto da temere dagli avversari che corrono, e il Lecce invece, che è la classe, c'è il peggio, c'è l'opposizione a ciò che il fattore campo (convalescente da un leggero attacco indovinato) e gli altri corridori che hanno provato la rampa, corta, ma abbastanza secca, ritengono che una selezione sia pur ridotta ed uno sfoltimento dei ranghi,

l'incontro più facile giocando contro il Lecce a San Siro, un Lecce privo di Abbadie. Il Milan, invece, ha tutto da temere dagli avversari che corrono, e il Lecce invece, che è la classe, c'è il peggio, c'è l'opposizione a ciò che il fattore campo (convalescente da un leggero attacco indovinato) e gli altri corridori che hanno provato la rampa, corta, ma abbastanza secca, ritengono che una selezione sia pur ridotta ed uno sfoltimento dei ranghi,

l'incontro più facile giocando contro il Lecce a San Siro, un Lecce privo di Abbadie. Il Milan, invece, ha tutto da temere dagli avversari che corrono, e il Lecce invece, che è la classe, c'è il peggio, c'è l'opposizione a ciò che il fattore campo (convalescente da un leggero attacco indovinato) e gli altri corridori che hanno provato la rampa, corta, ma abbastanza secca, ritengono che una selezione sia pur ridotta ed uno sfoltimento dei ranghi,

l'incontro più facile giocando contro il Lecce a San Siro, un Lecce privo di Abbadie. Il Milan, invece, ha tutto da temere dagli avversari che corrono, e il Lecce invece, che è la classe, c'è il peggio, c'è l'opposizione a ciò che il fattore campo (convalescente da un leggero attacco indovinato) e gli altri corridori che hanno provato la rampa, corta, ma abbastanza secca, ritengono che una selezione sia pur ridotta ed uno sfoltimento dei ranghi,

l'incontro più facile giocando contro il Lecce a San Siro, un Lecce privo di Abbadie. Il Milan, invece, ha tutto da temere dagli avversari che corrono, e il Lecce invece, che è la classe, c'è il peggio, c'è l'opposizione a ciò che il fattore campo (convalescente da un leggero attacco indovinato) e gli altri corridori che hanno provato la rampa, corta, ma abbastanza secca, ritengono che una selezione sia pur ridotta ed uno sfoltimento dei ranghi,

l'incontro più facile giocando contro il Lecce a San Siro, un Lecce privo di Abbadie. Il Milan, invece, ha tutto da temere dagli avversari che corrono, e il Lecce invece, che è la classe, c'è il peggio, c'è l'opposizione a ciò che il fattore campo (convalescente da un leggero attacco indovinato) e gli altri corridori che hanno provato la rampa, corta, ma abbastanza secca, ritengono che una selezione sia pur ridotta ed uno sfoltimento dei ranghi,

l'incontro più facile giocando contro il Lecce a San Siro, un Lecce privo di Abbadie. Il Milan, invece, ha tutto da temere dagli avversari che corrono, e il Lecce invece, che è la classe, c'è il peggio, c'è l'opposizione a ciò che il fattore campo (convalescente da un leggero attacco indovinato) e gli altri corridori che hanno provato la rampa, corta, ma abbastanza secca, ritengono che una selezione sia pur ridotta ed uno sfoltimento dei ranghi,

l'incontro più facile giocando contro il Lecce a San Siro, un Lecce privo di Abbadie. Il Milan, invece, ha tutto da temere dagli avversari che corrono, e il Lecce invece, che è la classe, c'è il peggio, c'è l'opposizione a ciò che il fattore campo (convalescente da un leggero attacco indovinato) e gli altri corridori che hanno provato la rampa, corta, ma abbastanza secca, ritengono che una selezione sia pur ridotta ed uno sfoltimento dei ranghi,</

Discorso di Pella al Convegno sul commercio estero

L'Italia raddoppiato in 10 anni le risorse economiche e finanziarie

Riaffermata la volontà di mantenere in equilibrio la bilancia dei pagamenti - Il governo faciliterà l'iniziativa privata per aumentare le esportazioni - L'assistenza ai paesi in via di sviluppo

Milano, 19 maggio. Il ministro del Bilancio, Antonio Pella, ha intervenuto stamane al V Convegno nazionale sul commercio estero. Prendendo la parola il ministro ha ricordato che nel 1950 l'Italia aveva una bilancia dei pagamenti in deficit di 1.500 miliardi di lire, mentre oggi, grazie alle esportazioni, si registra un avanzo di 1.500 miliardi. «L'Italia ha raddoppiato in 10 anni le risorse economiche e finanziarie», ha affermato Pella, «e ha mantenuto in equilibrio la bilancia dei pagamenti». Il ministro ha sottolineato che il governo è deciso a mantenere in equilibrio la bilancia dei pagamenti, a facilitare l'iniziativa privata per aumentare le esportazioni e a continuare l'assistenza ai paesi in via di sviluppo. Pella ha anche parlato della necessità di migliorare la produttività e di investire in ricerca e sviluppo.

Proposte dei liberali per l'azionariato popolare

Roma, 19 maggio. La Commissione costituita a Torino dal partito liberale italiano per lo studio dei problemi connessi alla diffusione della proprietà, ha presentato una serie di proposte. Tra le principali: l'istituzione di un fondo di garanzia per le azioni di partecipazione, la creazione di un mercato secondario per le azioni di partecipazione, e la semplificazione delle procedure di emissione e circolazione di queste azioni.

Sarà purificata l'aria di Parigi

Filtri per il riscaldamento a nafta e i carburatori - Ammendine fino a 12 milioni a prigione fino a sei mesi per i contravventori

Parigi, 19 maggio. Il governo francese ha deciso di imporre l'uso di filtri per il riscaldamento a nafta e i carburatori nei veicoli a motore. La misura è stata annunciata dal ministro dell'Interno, Jacques Foccart, durante una conferenza stampa. Le ammendine per i contravventori possono arrivare fino a 12 milioni di franchi e i contravventori possono essere imprigionati fino a sei mesi.

Il ministro dell'Interno ha anche annunciato che il governo ha deciso di imporre l'uso di filtri per il riscaldamento a nafta e i carburatori nei veicoli a motore. La misura è stata annunciata dal ministro dell'Interno, Jacques Foccart, durante una conferenza stampa.

Il ministro dell'Interno ha anche annunciato che il governo ha deciso di imporre l'uso di filtri per il riscaldamento a nafta e i carburatori nei veicoli a motore. La misura è stata annunciata dal ministro dell'Interno, Jacques Foccart, durante una conferenza stampa.

Il ministro dell'Interno ha anche annunciato che il governo ha deciso di imporre l'uso di filtri per il riscaldamento a nafta e i carburatori nei veicoli a motore. La misura è stata annunciata dal ministro dell'Interno, Jacques Foccart, durante una conferenza stampa.

Il ministro dell'Interno ha anche annunciato che il governo ha deciso di imporre l'uso di filtri per il riscaldamento a nafta e i carburatori nei veicoli a motore. La misura è stata annunciata dal ministro dell'Interno, Jacques Foccart, durante una conferenza stampa.

Il ministro dell'Interno ha anche annunciato che il governo ha deciso di imporre l'uso di filtri per il riscaldamento a nafta e i carburatori nei veicoli a motore. La misura è stata annunciata dal ministro dell'Interno, Jacques Foccart, durante una conferenza stampa.

Il ministro dell'Interno ha anche annunciato che il governo ha deciso di imporre l'uso di filtri per il riscaldamento a nafta e i carburatori nei veicoli a motore. La misura è stata annunciata dal ministro dell'Interno, Jacques Foccart, durante una conferenza stampa.

Il ministro dell'Interno ha anche annunciato che il governo ha deciso di imporre l'uso di filtri per il riscaldamento a nafta e i carburatori nei veicoli a motore. La misura è stata annunciata dal ministro dell'Interno, Jacques Foccart, durante una conferenza stampa.

Il ministro dell'Interno ha anche annunciato che il governo ha deciso di imporre l'uso di filtri per il riscaldamento a nafta e i carburatori nei veicoli a motore. La misura è stata annunciata dal ministro dell'Interno, Jacques Foccart, durante una conferenza stampa.

Il ministro dell'Interno ha anche annunciato che il governo ha deciso di imporre l'uso di filtri per il riscaldamento a nafta e i carburatori nei veicoli a motore. La misura è stata annunciata dal ministro dell'Interno, Jacques Foccart, durante una conferenza stampa.

Il ministro dell'Interno ha anche annunciato che il governo ha deciso di imporre l'uso di filtri per il riscaldamento a nafta e i carburatori nei veicoli a motore. La misura è stata annunciata dal ministro dell'Interno, Jacques Foccart, durante una conferenza stampa.

Il ministro dell'Interno ha anche annunciato che il governo ha deciso di imporre l'uso di filtri per il riscaldamento a nafta e i carburatori nei veicoli a motore. La misura è stata annunciata dal ministro dell'Interno, Jacques Foccart, durante una conferenza stampa.

Il ministro dell'Interno ha anche annunciato che il governo ha deciso di imporre l'uso di filtri per il riscaldamento a nafta e i carburatori nei veicoli a motore. La misura è stata annunciata dal ministro dell'Interno, Jacques Foccart, durante una conferenza stampa.

Il ministro dell'Interno ha anche annunciato che il governo ha deciso di imporre l'uso di filtri per il riscaldamento a nafta e i carburatori nei veicoli a motore. La misura è stata annunciata dal ministro dell'Interno, Jacques Foccart, durante una conferenza stampa.

Il ministro dell'Interno ha anche annunciato che il governo ha deciso di imporre l'uso di filtri per il riscaldamento a nafta e i carburatori nei veicoli a motore. La misura è stata annunciata dal ministro dell'Interno, Jacques Foccart, durante una conferenza stampa.

Il ministro dell'Interno ha anche annunciato che il governo ha deciso di imporre l'uso di filtri per il riscaldamento a nafta e i carburatori nei veicoli a motore. La misura è stata annunciata dal ministro dell'Interno, Jacques Foccart, durante una conferenza stampa.

Il ministro dell'Interno ha anche annunciato che il governo ha deciso di imporre l'uso di filtri per il riscaldamento a nafta e i carburatori nei veicoli a motore. La misura è stata annunciata dal ministro dell'Interno, Jacques Foccart, durante una conferenza stampa.

Il ministro dell'Interno ha anche annunciato che il governo ha deciso di imporre l'uso di filtri per il riscaldamento a nafta e i carburatori nei veicoli a motore. La misura è stata annunciata dal ministro dell'Interno, Jacques Foccart, durante una conferenza stampa.

Il ministro dell'Interno ha anche annunciato che il governo ha deciso di imporre l'uso di filtri per il riscaldamento a nafta e i carburatori nei veicoli a motore. La misura è stata annunciata dal ministro dell'Interno, Jacques Foccart, durante una conferenza stampa.

Il ministro dell'Interno ha anche annunciato che il governo ha deciso di imporre l'uso di filtri per il riscaldamento a nafta e i carburatori nei veicoli a motore. La misura è stata annunciata dal ministro dell'Interno, Jacques Foccart, durante una conferenza stampa.

Le quotazioni a Torino

VALORI D. STATO	VALORI D. STATO	VALORI D. STATO
RENT. 1958	100,00	100,00
RENT. 1959	100,00	100,00
RENT. 1960	100,00	100,00
RENT. 1961	100,00	100,00
RENT. 1962	100,00	100,00
RENT. 1963	100,00	100,00
RENT. 1964	100,00	100,00
RENT. 1965	100,00	100,00
RENT. 1966	100,00	100,00
RENT. 1967	100,00	100,00
RENT. 1968	100,00	100,00
RENT. 1969	100,00	100,00
RENT. 1970	100,00	100,00
RENT. 1971	100,00	100,00
RENT. 1972	100,00	100,00
RENT. 1973	100,00	100,00
RENT. 1974	100,00	100,00
RENT. 1975	100,00	100,00
RENT. 1976	100,00	100,00
RENT. 1977	100,00	100,00
RENT. 1978	100,00	100,00
RENT. 1979	100,00	100,00
RENT. 1980	100,00	100,00
RENT. 1981	100,00	100,00
RENT. 1982	100,00	100,00
RENT. 1983	100,00	100,00
RENT. 1984	100,00	100,00
RENT. 1985	100,00	100,00
RENT. 1986	100,00	100,00
RENT. 1987	100,00	100,00
RENT. 1988	100,00	100,00
RENT. 1989	100,00	100,00
RENT. 1990	100,00	100,00
RENT. 1991	100,00	100,00
RENT. 1992	100,00	100,00
RENT. 1993	100,00	100,00
RENT. 1994	100,00	100,00
RENT. 1995	100,00	100,00
RENT. 1996	100,00	100,00
RENT. 1997	100,00	100,00
RENT. 1998	100,00	100,00
RENT. 1999	100,00	100,00
RENT. 2000	100,00	100,00
RENT. 2001	100,00	100,00
RENT. 2002	100,00	100,00
RENT. 2003	100,00	100,00
RENT. 2004	100,00	100,00
RENT. 2005	100,00	100,00
RENT. 2006	100,00	100,00
RENT. 2007	100,00	100,00
RENT. 2008	100,00	100,00
RENT. 2009	100,00	100,00
RENT. 2010	100,00	100,00
RENT. 2011	100,00	100,00
RENT. 2012	100,00	100,00
RENT. 2013	100,00	100,00
RENT. 2014	100,00	100,00
RENT. 2015	100,00	100,00
RENT. 2016	100,00	100,00
RENT. 2017	100,00	100,00
RENT. 2018	100,00	100,00
RENT. 2019	100,00	100,00
RENT. 2020	100,00	100,00
RENT. 2021	100,00	100,00
RENT. 2022	100,00	100,00
RENT. 2023	100,00	100,00
RENT. 2024	100,00	100,00
RENT. 2025	100,00	100,00
RENT. 2026	100,00	100,00
RENT. 2027	100,00	100,00
RENT. 2028	100,00	100,00
RENT. 2029	100,00	100,00
RENT. 2030	100,00	100,00
RENT. 2031	100,00	100,00
RENT. 2032	100,00	100,00
RENT. 2033	100,00	100,00
RENT. 2034	100,00	100,00
RENT. 2035	100,00	100,00
RENT. 2036	100,00	100,00
RENT. 2037	100,00	100,00
RENT. 2038	100,00	100,00
RENT. 2039	100,00	100,00
RENT. 2040	100,00	100,00
RENT. 2041	100,00	100,00
RENT. 2042	100,00	100,00
RENT. 2043	100,00	100,00
RENT. 2044	100,00	100,00
RENT. 2045	100,00	100,00
RENT. 2046	100,00	100,00
RENT. 2047	100,00	100,00
RENT. 2048	100,00	100,00
RENT. 2049	100,00	100,00
RENT. 2050	100,00	100,00
RENT. 2051	100,00	100,00
RENT. 2052	100,00	100,00
RENT. 2053	100,00	100,00
RENT. 2054	100,00	100,00
RENT. 2055	100,00	100,00
RENT. 2056	100,00	100,00
RENT. 2057	100,00	100,00
RENT. 2058	100,00	100,00
RENT. 2059	100,00	100,00
RENT. 2060	100,00	100,00
RENT. 2061	100,00	100,00
RENT. 2062	100,00	100,00
RENT. 2063	100,00	100,00
RENT. 2064	100,00	100,00
RENT. 2065	100,00	100,00
RENT. 2066	100,00	100,00
RENT. 2067	100,00	100,00
RENT. 2068	100,00	100,00
RENT. 2069	100,00	100,00
RENT. 2070	100,00	100,00
RENT. 2071	100,00	100,00
RENT. 2072	100,00	100,00
RENT. 2073	100,00	100,00
RENT. 2074	100,00	100,00
RENT. 2075	100,00	100,00
RENT. 2076	100,00	100,00
RENT. 2077	100,00	100,00
RENT. 2078	100,00	100,00
RENT. 2079	100,00	100,00
RENT. 2080	100,00	100,00
RENT. 2081	100,00	100,00
RENT. 2082	100,00	100,00
RENT. 2083	100,00	100,00
RENT. 2084	100,00	100,00
RENT. 2085	100,00	100,00
RENT. 2086	100,00	100,00
RENT. 2087	100,00	100,00
RENT. 2088	100,00	100,00
RENT. 2089	100,00	100,00
RENT. 2090	100,00	100,00
RENT. 2091	100,00	100,00
RENT. 2092	100,00	100,00
RENT. 2093	100,00	100,00
RENT. 2094	100,00	100,00
RENT. 2095	100,00	100,00
RENT. 2096	100,00	100,00
RENT. 2097	100,00	100,00
RENT. 2098	100,00	100,00
RENT. 2099	100,00	100,00
RENT. 2100	100,00	100,00

Le quotazioni all'estero

VALORI D. STATO	VALORI D. STATO	VALORI D. STATO
RENT. 1958	100,00	100,00
RENT. 1959	100,00	100,00
RENT. 1960	100,00	100,00
RENT. 1961	100,00	100,00
RENT. 1962	100,00	100,00
RENT. 1963	100,00	100,00
RENT. 1964	100,00	100,00
RENT. 1965	100,00	100,00
RENT. 1966	100,00	100,00
RENT. 1967	100,00	100,00
RENT. 1968	100,00	100,00
RENT. 1969	100,00	100,00
RENT. 1970	100,00	100,00
RENT. 1971	100,00	100,00
RENT. 1972	100,00	100,00
RENT. 1973	100,00	100,00
RENT. 1974	100,00	100,00
RENT. 1975	100,00	100,00
RENT. 1976	100,00	100,00
RENT. 1977	100,00	100,00
RENT. 1978	100,00	100,00
RENT. 1979	100,00	100,00
RENT. 1980	100,00	100,00
RENT. 1981	100,00	100,00
RENT. 1982	100,00	100,00
RENT. 1983	100,00	100,00
RENT. 1984	100,00	100,00
RENT. 1985	100,00	100,00
RENT. 1986	100,00	100,00
RENT. 1987	100,00	100,00
RENT. 1988	100,00	100,00
RENT. 1989	100,00	100,00
RENT. 1990	100,00	100,00
RENT. 1991	100,00	100,00
RENT. 1992	100,00	100,00
RENT. 1993	100,00	100,00
RENT. 1994	100,00	100,00
RENT. 1995	100,00	100,00
RENT. 1996	100,00	100,00
RENT. 1997	100,00	100,00
RENT. 1998	100,00	100,00
RENT. 1999	100,00	100,00
RENT. 2000	100,00	100,00
RENT. 2001	100,00	100,00
RENT. 2002	100,00	100,00
RENT. 2003	100,00	100,00
RENT. 2004	100,00	100,00
RENT. 2005	100,00	100,00
RENT. 2006	100,00	100,00
RENT. 2007	100,00	100,00
RENT. 2008	100,00	100,00
RENT. 2009	100,00	100,00
RENT. 2010	100,00	100,00
RENT. 2011	100,00	100,00
RENT. 2012	100,00	100,00
RENT. 2013	100,00	100,00
RENT. 2014	100,00	100,00
RENT. 2015	100,00	100,00
RENT. 2016	100,00	100,00
RENT. 2017	100,00	100,00
RENT. 2018	100,00	100,00
RENT. 2019	100,00	100,00
RENT. 2020	100,00	100,00
RENT. 2021	100,00	100,00
RENT. 2022	100,00	100,00
RENT. 2023	100,00	100,00
RENT. 2024	100,00	100,00
RENT. 2025	100,00	100,00
RENT. 2026	100,00	100,00
RENT. 2027	100,00	100,00
RENT. 2028	100,00	100,00
RENT. 2029	100,00	100,00
RENT. 2030	100,00	100,00
RENT. 2031	100,00	100,00
RENT. 2032	100,00	100,00
RENT. 2033	100,00	100,00
RENT. 2034	100,00	100,00
RENT. 2035	100,00	100,00
RENT. 2036	100,00	100,00
RENT. 2037	100,00	100,00
RENT. 2038	100,00	100,00
RENT. 2039	100,00	100,00
RENT. 2040	100,00	100,00
RENT. 2041	100,00	100,

Il sindaco Peyron ai ragazzi di Trento, Trieste, Bolzano e Bressanone

"Voi siete venuti ad attestare il compimento dell'unità d'Italia,"

Solenne ricevimento in Municipio - Il discorso del Provveditore agli studi: «L'iniziativa de "La Stampa" realizza la nostra aspirazione all'unità spirituale della patria»

«Torniamo a casa con gli occhi pieni di cose belle, ci ha detto ieri una scolara di Bressanone, al momento di ripartire. Ed ha aggiunto: «Pecato che la nostra felicità sia guastata dalla tristezza, perché queste ore torinesi sono passate così in fretta». Le sue semplici parole ci hanno commossi al punto da farci dimenticare di chiedere il nome. Del resto, la sua voce era l'eco di quella di tutte le sue compagne e del centinaio di piccoli amici di Trento, Trieste, Bolzano che per due giorni sono stati ospiti a La Stampa.

Ieri mattina, gli scolari del Trentino, Alto Adige e di Trieste hanno proseguito le visite in programma. Dell'Armeria reale avevano sentito parlare, ma non immaginavano fosse così ricca e affascinante. Non riuscivano a staccarsi da «Favurito» il cavallo di Carlo Alberto, dalle armature antiche, dalle mille curiosità che avvenivano in loro fantasia. Dopo una visita nel Duomo, nella cappella della Sindona e a Palazzo Madama, alle 10.30 si sono recati in Municipio per ricevere dal Sindaco il benvenuto della città.

È stato il momento più emozionante. Dalla scuola «Carducci» erano venuti alunni e alcune con bandierine tricolori, per fare ala al loro ingresso nel salone d'onore. Erano presenti il Provveditore agli studi prof. Lama e dirigenti didattici, la direzione de «La Stampa» e redattori del giornale.

Il Provveditore, prof. Lama, nel porgere il saluto della Scuola torinese, ha detto: «Non è un saluto esteriore, ma un incontro di anime. Attendevamo con sentimento fraterno la visita degli scolari di Trento, Trieste, Bolzano e Bressanone, e dei loro insegnanti. L'iniziativa de «La Stampa» è un sì, un sì profondo, perché realizza la nostra aspirazione all'unità spirituale della patria». La delegazione di Trento aveva recato in dono al Provveditore un piatto e un'anfora di rame sbalzato. Il prof. Lama ha ricambiato offrendo agli scolari delle quattro città una bandiera e un volume sulla storia di Torino.

Quindi preso la parola il Sindaco, avv. Peyron, «sono veramente commosso per la visita, che mi dice come i giovani di Bolzano, Bressanone, Trento e Trieste siano vicini a noi in questa celebrazione dell'Unità d'Italia, che non è stata completa se non dopo le gloriose giornate di Trento e Trieste». Poi, rivolgendosi ad alcuni, ha detto: «Voi siete venuti ad attestare questo compimento e a portare la voce dei vostri fratelli. Non si potevano scegliere ambasciatori migliori. Ho avuto il dovere di accogliere solenni manifestazioni per il Centenario, e gli italiani non fossero accorsi a parteciparvi, avremmo celebrato l'unità geografica della penisola, ma non quella morale».

Anche il Sindaco ha espresso il suo compiacimento per l'iniziativa de «La Stampa» ai giovani di ogni parte d'Italia — all'unico scopo di contribuire all'affermazione sincera e durevole — ed ha concluso: «Vi saluto di cuore, non solo come sindaco ma anche come padre di famiglia. Su, conservate il buon ricordo, ne saremo fieri. La vostra città erano già nelle anime dei nostri cuori quando eravamo giovinetti e l'Unità d'Italia non ancora realizzata. Mi inchino all'opera di apostolo italiano e cristiano degli insegnanti, che talvolta si esprime nel segreto delle aule, fra i libri, amare, incoraggiamenti».

Ricambiando il dono di Trento — una monumentale anfora di rame — l'avv. Peyron ha donato alle scuole dei quattro centri il simbolo di Torino — un toro in bronzo —, volumi sulle bellezze artistiche della città e materiale illustrativo di Italia, Alto Adige e Trieste. Il Provveditore e il Sindaco, la maestra di Trento Maria Rubino Barbagallo ha offerto un fascicolo di sei tricolori, che il popolo sventolò il 5 ottobre 1904 all'ingresso dei bersaglieri nella città restituita alla madre-patria.

Prima di accostarsi ai ragazzi l'avv. Peyron li ha accompagnati nella sala del consiglio comunale e li ha invitati a sedere sui banchi dei consiglieri. Con essi, intanto, gli scolari hanno ascoltato la proposta, accomodandosi nei severi scanni, dove è stato loro offerto un rinfresco.

L'incontro si è concluso con parole di ringraziamento da parte dell'ispettore scolastico e dell'insegnante Fernando Mandò di Trento. Il Provveditore agli studi ha inviato al ministro della P.I. un telegramma sintetizzando il valore spirituale ed educativo della cerimonia.



I ragazzi ospiti de «La Stampa» sono stati ricevuti in Municipio dal sindaco di Torino avvocato Peyron

ma, Oliva Rossi di 8 anni. Un'ultima sorpresa per i piccoli ospiti: il complesso corale «La Grangia», famoso in tutta Europa. Sotto la direzione di Angelo Agazzani, ha eseguito le canzoni più care del Risorgimento.

Alle 16.30 l'affettuoso commiato. I gruppi di Trento, Bolzano e Bressanone sono ripartiti in pullman per Verona, di dove hanno promesso di tornare. Le scolaresche di Trieste sono rientrate alle loro case con il «direttissimo» delle 16 da Porta Nuova. Alle 23, erano tutti a destinazione. Con la promessa di tornare presto, e con un gentile invito ad andargli a trovare.

Giorgio Lunt
Nella scuola torinese
Aule ancora deserte per i casi di tubercolosi
Torino, 19 maggio. Neppure degli alunni della scuola elementare di Villa Filadelfa si è parlato oggi alle 10.30. I genitori hanno trattato gli alunni a casa, preoccupati dei casi di tubercolosi verificatisi nei giorni scorsi. Stavano, una dozzina, dell'Ufficio sanitario comunale, accompagnata da un rappresentante dell'Amministrazione municipale, ha parlato al telefono, nella sede della scuola, assicurandoli che il caso deve considerarsi chiuso e che domani la scuola sarà ulteriormente disinfectata e le lezioni riprenderanno lunedì.

Lettere sulla scuola

I nostri amici da Trento e Trieste - A questo punto siamo giunti a Bolzano? (è già partita una splendida bandiera) - La radiolina per la bimba malata di Olmo (Vicenza) - E' necessario imparare bene l'italiano (mandiamo il vocabolario)

Gli alunni e le insegnanti di Trento, Bolzano, Bressanone e Trieste ci scrivono:

«Carissimi nostri amici, per inviarvi un ringraziamento, dovremmo attendere qualche settimana e forse più; o non farvene affatto. Allo stato di inquietudine in cui ci troviamo, non possiamo che vergare questa penna e inevitabilmente una parola che ha eco al rimbalzo di una con cui ci avete stupiti».

«Vi abbiamo veduti su po' dispiaciuti, al nostro arrivo, perché il cielo aveva indovinato un vestito grigio, dopo tanti giorni di splendidi paraggi estivi. Ma chi è il vostro cuore? Il vostro cuore è aperto, perché il vostro cuore è aperto, perché il vostro cuore è aperto».

«Ci avevano scritto le insegnanti di Bressanone, dopo la loro visita a Torino: «Per quanto gustate prevedere con la fantasia e il desiderio, ogni vostra immaginazione sarà di gran lunga superata dalla realtà...». Abbiamo constatato che immaginare si può, ma che la realtà è proprio lì. Adesso comprendiamo veramente bene perché proprio da questa vostra terra, tra i tanti - e più vasti e più belli - si è scelta la nostra patria: non solo per la sua bellezza, ma per la sua storia, per la sua cultura, per la sua arte, per la sua scienza, per la sua religione, per la sua politica, per la sua economia, per la sua società, per la sua famiglia, per la sua persona, per la sua anima, per la sua mente, per la sua volontà, per la sua forza, per la sua gloria, per la sua immortalità».

«Un lettore ci scrive: «Cara Amalia, ho letto su «La Stampa» l'articolo sulla tua radiolina. Ho pensato che tu avessi una radiolina in una casa così bella, e mi ha fatto piacere».

«W La Stampa! W Torino! W l'Italia!».

«Sono un ragazzo di Bolzano che frequenta la scuola media e precisamente la 3. Rileggo in un quartiere che per la maggior parte è abitato dai cittadini del gruppo etnico tedesco. Sapevo quanto mi dispiace non poter esporre alla sinistra, per le feste nazionali, il nostro capo tricolore. E mi piace mi dispiace perché qui a Bolzano si sono molti italiani (non io, certamente) che hanno timore, esponendo il tricolore, di offendere i sentimenti dei tedeschi».

«Vedi, cara Amalia, a che punto siamo arrivati. Io però, come molti altri miei compagni, mi ha mia cara e bella Italia, io voglio bene, specialmente in quest'anno che ricorre il Centenario dell'Unità nazionale. Ora ti vorrei chiedere un piccolo favore: lo sai che il nostro paese, ma la spero che comprenda la situazione in Alto Adige e mi ha in particolare. Dunque non mi potrei mandare una bandiera tricolore, ma una bandiera italiana, che non ha timore, ma ha coraggio e amor patrio? Ti ringrazio fin d'ora per quello che farai e ti esprimerò di persona i miei più vivi ringraziamenti. Prof. Palazzo e sei mesi».

«Un lettore ci scrive: «Cara Amalia, ho letto su «La Stampa» l'articolo sulla tua radiolina. Ho pensato che tu avessi una radiolina in una casa così bella, e mi ha fatto piacere».

«W La Stampa! W Torino! W l'Italia!».

«Sono un ragazzo di Bolzano che frequenta la scuola media e precisamente la 3. Rileggo in un quartiere che per la maggior parte è abitato dai cittadini del gruppo etnico tedesco. Sapevo quanto mi dispiace non poter esporre alla sinistra, per le feste nazionali, il nostro capo tricolore. E mi piace mi dispiace perché qui a Bolzano si sono molti italiani (non io, certamente) che hanno timore, esponendo il tricolore, di offendere i sentimenti dei tedeschi».

«Vedi, cara Amalia, a che punto siamo arrivati. Io però, come molti altri miei compagni, mi ha mia cara e bella Italia, io voglio bene, specialmente in quest'anno che ricorre il Centenario dell'Unità nazionale. Ora ti vorrei chiedere un piccolo favore: lo sai che il nostro paese, ma la spero che comprenda la situazione in Alto Adige e mi ha in particolare. Dunque non mi potrei mandare una bandiera tricolore, ma una bandiera italiana, che non ha timore, ma ha coraggio e amor patrio? Ti ringrazio fin d'ora per quello che farai e ti esprimerò di persona i miei più vivi ringraziamenti. Prof. Palazzo e sei mesi».

«Un lettore ci scrive: «Cara Amalia, ho letto su «La Stampa» l'articolo sulla tua radiolina. Ho pensato che tu avessi una radiolina in una casa così bella, e mi ha fatto piacere».

«W La Stampa! W Torino! W l'Italia!».

«Sono un ragazzo di Bolzano che frequenta la scuola media e precisamente la 3. Rileggo in un quartiere che per la maggior parte è abitato dai cittadini del gruppo etnico tedesco. Sapevo quanto mi dispiace non poter esporre alla sinistra, per le feste nazionali, il nostro capo tricolore. E mi piace mi dispiace perché qui a Bolzano si sono molti italiani (non io, certamente) che hanno timore, esponendo il tricolore, di offendere i sentimenti dei tedeschi».

«Vedi, cara Amalia, a che punto siamo arrivati. Io però, come molti altri miei compagni, mi ha mia cara e bella Italia, io voglio bene, specialmente in quest'anno che ricorre il Centenario dell'Unità nazionale. Ora ti vorrei chiedere un piccolo favore: lo sai che il nostro paese, ma la spero che comprenda la situazione in Alto Adige e mi ha in particolare. Dunque non mi potrei mandare una bandiera tricolore, ma una bandiera italiana, che non ha timore, ma ha coraggio e amor patrio? Ti ringrazio fin d'ora per quello che farai e ti esprimerò di persona i miei più vivi ringraziamenti. Prof. Palazzo e sei mesi».

Blocchi stradali a Genova per lo sciopero degli «ansaldini»

Il traffico paralizzato per nove ore - All'agitazione, provocata dalla rottura delle trattative, hanno partecipato 17 mila dipendenti di Genova, La Spezia e Livorno

(Dal nostro corrispondente)

Genova, 19 maggio. Da stamane alle 10.30, sino a domattina alla stessa ora, disassottita la circolazione di Genova, La Spezia e Livorno sono in sciopero: il traffico nel centro di Genova non è stato paralizzato per nove ore. Gli operai sono andati regolarmente agli stabilimenti stamane alle sei, dove hanno appreso l'ordine di astensione dal lavoro per la rottura delle trattative in sede nazionale fra i rappresentanti sindacali della Cgil, della Cisl e della Uil e i rappresentanti della direzione centrale dell'Ansaldo, riuniti alla sede del ministero del Lavoro. Verso le sette sono stati formalizzati blocchi stradali a Savio, Pontevico, Sampierdarena, Campi e Rivaloro: solo alle automobili e alle macchine del modello era permesso il passaggio: gli operai del cantiere navale di Sestri, ammassati in via Merano, fermavano il tram e gli autobus facendo muro. In meno di un'ora una lunga colonna di automobili in sosta formata dal posto di blocco fino a Prà.

Un altro blocco veniva formato a Sampierdarena in via Pacinotti, dove le stabilimenti meccanici, con un vagono ferroviario messo di traverso e frenato da lastre di pietra tolta dal selciato, ed a Rivaloro all'altezza delle Officine di costruzioni meccaniche e industriali. Anche qui lungo colonne di tram, autobus, autocarri e macchine private in sosta si sono formate dal centro di Sampierdarena verso Olbia, lungo tutta la via di Francia.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

(Dal nostro corrispondente)

Genova, 19 maggio. Da stamane alle 10.30, sino a domattina alla stessa ora, disassottita la circolazione di Genova, La Spezia e Livorno sono in sciopero: il traffico nel centro di Genova non è stato paralizzato per nove ore. Gli operai sono andati regolarmente agli stabilimenti stamane alle sei, dove hanno appreso l'ordine di astensione dal lavoro per la rottura delle trattative in sede nazionale fra i rappresentanti sindacali della Cgil, della Cisl e della Uil e i rappresentanti della direzione centrale dell'Ansaldo, riuniti alla sede del ministero del Lavoro. Verso le sette sono stati formalizzati blocchi stradali a Savio, Pontevico, Sampierdarena, Campi e Rivaloro: solo alle automobili e alle macchine del modello era permesso il passaggio: gli operai del cantiere navale di Sestri, ammassati in via Merano, fermavano il tram e gli autobus facendo muro. In meno di un'ora una lunga colonna di automobili in sosta formata dal posto di blocco fino a Prà.

Un altro blocco veniva formato a Sampierdarena in via Pacinotti, dove le stabilimenti meccanici, con un vagono ferroviario messo di traverso e frenato da lastre di pietra tolta dal selciato, ed a Rivaloro all'altezza delle Officine di costruzioni meccaniche e industriali. Anche qui lungo colonne di tram, autobus, autocarri e macchine private in sosta si sono formate dal centro di Sampierdarena verso Olbia, lungo tutta la via di Francia.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

(Dal nostro corrispondente)

Genova, 19 maggio. Da stamane alle 10.30, sino a domattina alla stessa ora, disassottita la circolazione di Genova, La Spezia e Livorno sono in sciopero: il traffico nel centro di Genova non è stato paralizzato per nove ore. Gli operai sono andati regolarmente agli stabilimenti stamane alle sei, dove hanno appreso l'ordine di astensione dal lavoro per la rottura delle trattative in sede nazionale fra i rappresentanti sindacali della Cgil, della Cisl e della Uil e i rappresentanti della direzione centrale dell'Ansaldo, riuniti alla sede del ministero del Lavoro. Verso le sette sono stati formalizzati blocchi stradali a Savio, Pontevico, Sampierdarena, Campi e Rivaloro: solo alle automobili e alle macchine del modello era permesso il passaggio: gli operai del cantiere navale di Sestri, ammassati in via Merano, fermavano il tram e gli autobus facendo muro. In meno di un'ora una lunga colonna di automobili in sosta formata dal posto di blocco fino a Prà.

Un altro blocco veniva formato a Sampierdarena in via Pacinotti, dove le stabilimenti meccanici, con un vagono ferroviario messo di traverso e frenato da lastre di pietra tolta dal selciato, ed a Rivaloro all'altezza delle Officine di costruzioni meccaniche e industriali. Anche qui lungo colonne di tram, autobus, autocarri e macchine private in sosta si sono formate dal centro di Sampierdarena verso Olbia, lungo tutta la via di Francia.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Il blocco è durato nove ore, alle 16 tutto è rientrato nella normalità senza incidenti e rapidamente la circolazione ha ripreso il suo corso.

Nelle Valli d'Aosta

Aumentata nel periodo estivo l'assegnazione dei buoni benzina

Aosta, 19 maggio.

È intesa prestare l'ufficio autoveicoli dell'Assessorato dell'Industria e commercio la distribuzione dei buoni di carburante per il quadriennio maggio-agosto. Come l'anno scorso per il periodo estivo, l'assegnazione del quantitativo pro capite è stata aumentata.

Nella tabella dei quantitativi mensili, cui hanno diritto i diversi tipi di autoveicoli, le autovetture private con cilindrata fino a 750 cmc avranno 30 litri di benzina e 1 Kg. di olio; oltre i 750 cmc, 50 litri di benzina e 1 Kg. e mezzo di olio. Per le auto di noleggio da rimessa fino a 1000 cmc, l'assegnazione è di 70 litri di benzina e 1 Kg. e mezzo di olio; tra i 1000 ed i 1500 cmc, 80 litri di benzina e 2 Kg. di olio; oltre i 1500 cmc, 110 litri di benzina e 2 Kg. e mezzo di olio. Le auto pubbliche fino a 1000 cmc, ottengono 80 litri di benzina e 2 Kg. di olio; fino a 1500 cmc, 110 litri e 3 Kg. di olio; oltre i 1500 cmc, 140 litri di benzina e 3 Kg. e mezzo di olio. È stato anche aumentato il quantitativo di carburante concesso in esenzione fiscale agli autocarri e agli autoveicoli funzionanti a gasolio.

Il più vecchio napoletano

Napoli, 19 maggio.

Alfieri di 188 anni, è morto oggi nella sua abitazione di via Casanova, il signor Vincenzo Dentice d'Accadia, il più vecchio dei napoletani.

Sino a qualche tempo fa, Vincenzo Dentice era stato visto uscire ogni pomeriggio, da solo, per l'abitudine passeggiare nei pressi di casa.

Il più vecchio napoletano

Napoli, 19 maggio.

Alfieri di 188 anni, è morto oggi nella sua abitazione di via Casanova, il signor Vincenzo Dentice d'Accadia, il più vecchio dei napoletani.

Sino a qualche tempo fa, Vincenzo Dentice era stato visto uscire ogni pomeriggio, da solo, per l'abitudine passeggiare nei pressi di casa.

Il più vecchio napoletano

Napoli, 19 maggio.

Alfieri di 188 anni, è morto oggi nella sua abitazione di via Casanova, il signor Vincenzo Dentice d'Accadia, il più vecchio dei napoletani.

Sino a qualche tempo fa, Vincenzo Dentice era stato visto uscire ogni pomeriggio, da solo, per l'abitudine passeggiare nei pressi di casa.

Il più vecchio napoletano

Napoli, 19 maggio.

Alfieri di 188 anni, è morto oggi nella sua abitazione di via Casanova, il signor Vincenzo Dentice d'Accadia, il più vecchio dei napoletani.

Sino a qualche tempo fa, Vincenzo Dentice era stato visto uscire ogni pomeriggio, da solo, per l'abitudine passeggiare nei pressi di casa.

Il più vecchio napoletano

Napoli, 19 maggio.

Alfieri di 188 anni, è morto oggi nella sua abitazione di via Casanova, il signor Vincenzo Dentice d'Accadia, il più vecchio dei napoletani.

Sino a qualche tempo fa, Vincenzo Dentice era stato visto uscire ogni pomeriggio, da solo, per l'abitudine passeggiare nei pressi di casa.

Il più vecchio napoletano

Napoli, 19 maggio.

Alfieri di 188 anni, è morto oggi nella sua abitazione di via Casanova, il signor Vincenzo Dentice d'Accadia, il più vecchio dei napoletani.

Accoltellato dalla moglie il capo del Toto svizzero

Perito gravemente durante una lite - La signora soffriva di disturbi nervosi ed era gelosa. Ha dichiarato di aver agito per legittima difesa

(Nostro servizio particolare)

Basilea, 19 maggio.

La polizia sta indagando sulla morte di Ernest Thommen di 62 anni, che è vicepresidente della Federazione internazionale di calcio (Fifa) e presidente del Totocalcio svizzero. Egli è ricoverato in gravi condizioni in ospedale a causa di una ferita al petto inflittagli dalla moglie con una coltella durante un furioso litigio.

La tragedia avvenuta ieri verso mezzogiorno ha provocato vivissima impressione in Basilea. La signora Thommen si difende affermando di avere agito per legittima difesa. Sarebbe stato infatti il marito ad aggredirla per primo, scagliando in testa una bottiglia vuota. Sennonché non sembra che la donna abbia riportato alcuna ferita. È accertato che il Thommen, ad un certo momento, durante il litigio, cadde a terra e la moglie lo colpì.

I rapporti fra i due coniugi erano da molto tempo tesi e andavano sempre più peggiorando. Pare che la signora soffriva di disturbi nervosi e che facesse continui quattrini ingiustificati scatenando di gelosia al marito; è quindi possibile che si sia scagliata su di lui in un momento di esaltazione. Sembra, come si è detto, le condizioni del Thommen sono un po' migliorate. I medici, che lo hanno sottoposto ad alcune trasfusioni, ritengono che non sia più in pericolo di vita.

La ditta PIANELLI & TRAVERSA

Corso IV Novembre 53

Cascine Vica (Rivoli)

